

## ОТЧЁТ

о прохождении водного туристского маршрута 5 категории сложности  
по рекам Андийское Койсу, Джурмут, Хзанор, Аварское Койсу  
(Кавказ, республика Дагестан)  
совершённом группой туристов ТК Перово  
в период с 19 сентября по 04 октября 2020 г.

Руководитель Заботина Е.В.  
г. Москва,  
[zhe-rambler@rambler.ru](mailto:zhe-rambler@rambler.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю 5 категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_

Судья по виду \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Штамп МКК

г. Москва  
2020 г.

## **Оглавление**

Справочные сведения	3
Общая идея путешествия	8
Логистика, расположение зон ограниченного доступа	9
Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	11
График движения	12
Техническое описание прохождения группой маршрута	13
Координаты определяющих препятствий и мест ночевок	77
Потенциально опасные участки на маршруте	78
Материалы для подготовки и другие сведения	81
Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	82
Карты маршрута	83

## Справочные сведения

Место проведения: Северный Кавказ, РФ, Республика Дагестан.

Общие справочные сведения о маршруте:

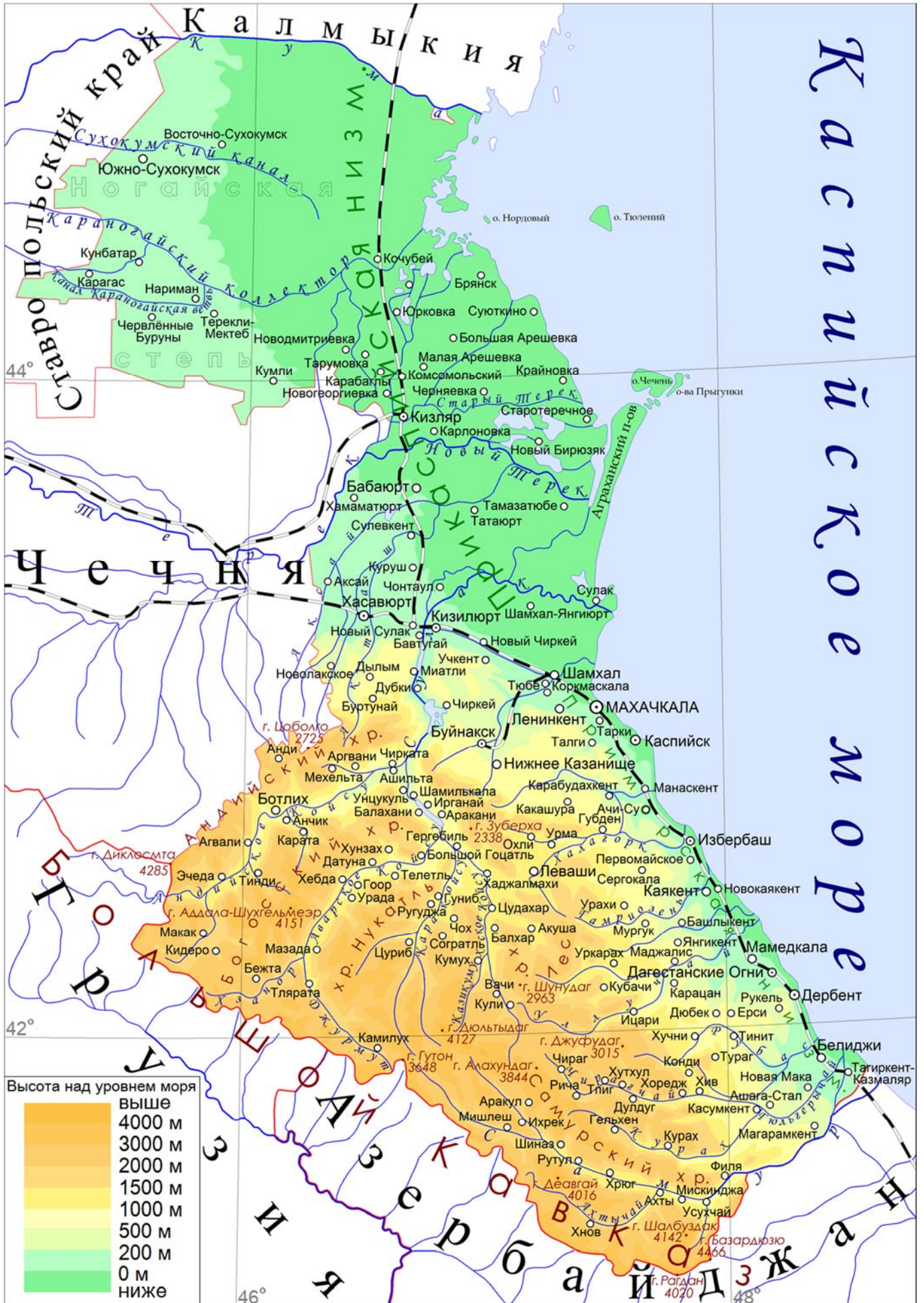
Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
водный	5 (пятая)	сплав 201 км	16	11	19.09-04.10.2020

Подробная нитка маршрута: г.Москва – г.Махачкала – 2км ниже с.Эчеда (лесопилка)–  
- **р.Андийское Койсу (сплав)** – с.Муни - пос.Тлядаль – **р.Хзанор (сплав)** - с.Анцух -  
- р.Цемарор – **р. Джурмут (сплав)** – **р.Аварское Койсу (сплав)** – с.Карадах - г. Махачкала –  
г.Москва

Адрес хранения отчета: Библиотека московского городского центра туристов г. Москва,  
ул. Александра Солженицына, д. 17, стр.1, <http://www.tlib.ru>.

Поход рассмотрен МКК ФСТ-ОТМ г.Москва, ул. Александра Солженицына, д. 17, стр.1.

Обзорная карта региона



**Определяющие препятствия маршрута:**

Описание и оценка препятствий приведены по результатам собственного прохождения.

**Условные сокращения:**

ЛБ, ПБ – левый, правый берег,

ЛП, ПП – левый, правый поворот,

крЛП, крПП – кругой левый, крутой правый поворот

ЛПр, ППр - левая и правая протока.

Вид препятствия	к.т.	Длина, м	Ориентир	Характеристика препятствия
<b>р.Андийское Койсу (уровень воды - средний)</b>				
Порог Взрывной-1	IVC	200	за впадением р.Метлуда.	Состоит из 2 ступеней, между ними быстрое течение. 1я ступень: косой слив-горка в сужении русла между скалой ЛБ и осыпью ПБ. Сразу за ней крупный скальный обломок на ПБ, на него прижим. Осыпь свежая, камни острые. 2я ступень: несколько гряд-ступенек ~0,5м через всё русло и далее выходная шивера.
Порог Полтора	IVA	100	ЛП после выходной шиверы пор.Взрывной-1 опора ЛЭП на дороге ПБ	Расположен на прямом участке в сужении русла между скальными выходами ЛБ и крупной осыпью с дороги ПБ. Представляет собой прямой слив-горку высотой ~2.5м с бочкой. На входе по центру торчит зуб, осложняя заход, на выходе - мощная струя.
Порог Взрывной-2	IVB	150	локальный ПП в конце прямого участка после предыдущего препятствия.	Расположен в очередном сужении русла крупными скальными обломками обоих берегов. В русле обильные камни, сливы с них образуют несколько придерживающих бочек. В начале порога подсос под отрицательную грань крупного скального обломка ЛБ
Взрывной-3	IVB	200	через 100м после пор. Взрывной-2, деревья на ЛБ, виден перепад.	Сужение русла, ПБ – крупная осыпь, ЛБ – скальные выходы у воды, выше осыпь. В начале порога прямой водопадный слив ~2.5м с бочкой. За ним мощная струя в узком русле.
Хварши	Не более 3к.т., не выделяется на фоне, и определяется только по координатам			
Сосиметрарский	Не более 3к.т., не выделяется на фоне, и определяется только по координатам			
Орлиное гнездо	VC	350	За 2км до порога газопровод на ЛБ уходит вверх. Непосредственно перед порогом разбой и отмель ЛБ, в конце неё ПП, а за ним вход в порог.	Мощный протяжённый порог прорывного типа. Расположен на прямом участке в сужении русла между скалой ЛБ и высокой осыпью ПБ. В пороге череда сливов, бочки, навалы на камни в русле и скальные выходы ЛБ. Самый сложный порог на маршруте по низкой воде.
Тисский	Не более 3к.т., не выделяется на фоне, и определяется только по координатам			
Агвали	Не более 3к.т., не выделяется на фоне, и определяется только по координатам			
Предгиммерсотлерский	VA	250	через ~2км после с.Агвали; впереди видны крупные камни и скальные обломки, линия движения с воды не видна	Представляет шиверу, осложнённую крупными камнями, вокруг них требуется манёвр и уход от навалов. В конце крупный камень в центре русла, куда идёт основная струя; слева чистый трек, справа – гряда камней.
Гиммерсотлерский	IVB	1км	Начинается через ~300м после пор. Предгиммерсотлерский за локальным ЛП	Представляет шиверу длиной ок.1 км. Наиболее интересно начало на S-образном участке (ПП +ЛП) перед осыпным обрывом ПБ – бодрый слалом между камнями в русле, но падение относительно невелико. После ЛП шивера на прямом участке. Русло становится уже, но река успокаивается и входит в село
Гэсовская шивера				
Гигатли	IVB	500	бетонный мост а/дороги через левый приток, начало с. Гигатли-Урух	Расположен на ЛП. На входе поток разгоняется между осыпным ПБ и крупной отмелью ЛБ. На излучине ЛП на ПБ – скальный выход с отрицательным уклоном, но по низкой воде прижима нет. После ЛП ПБ становится ниже, ЛБ повышается. В русле камни, бочки – это тоже шивера, линия движения читается с воды.

<b>р.Хзанор (уровень воды - низкий)</b>				
к-н Осенний	IVB	ок. 10 км	после выхода реки из села	По своей сути это глубокое ущелье, не каньон. В низкую воду основные препятствия – шиверы и маловодный слалом между камней.
Порог Маргаритка	н/п	30	явных нет; находится ~4 км ниже последних домов на ЛБ. Перед пор. идёт крЛП, затем крПП	Представляет локальный перепад, образованный скалой ПБ и крупной осыпью ЛБ. Русло перегорожено скальными обломками, между ними нет габарита для катов. В большую воду можно ожидать мощный слив.
<b>р.Джурмут (уровень воды - низкий)</b>				
Саниорта	IVA	200	До порога участок ~1км, на где подряд 2 петли на 180° сначала налево, затем направо	За ЛП мост и заметно падение. Порог протяжённый. Шиверистого типа, слалом между камней со сливами до 1м. Из-за низкого уровня многие проходы на грани габарита
Орбита	IVB	150	Перед порогом скальный коридор (отвесные стены воду и редкие отмели) со спокойной струей ~200м, в нём локальный ПП, затем ещё ~150м, затем река упирается в ПБ и круто поворачивает налево	Протяжённый порог. В начале порога проход осложняют обливные и надводные камни в русле. Затем весь поток сужается огромным скальным обломком на ПБ и отмелью ЛБ и ещё сильнее закручивается налево, и, разгоняясь, упирается в скалу ЛБ. Перед скалой гряда камней оставляет узкие проходы. Далее чистый поток вдоль скалы ЛБ
Цумилухский каскад	VA	1.2 км	начинается через ~3.5 км после пор.Орбита	Протяжённое препятствие. Высокий уклон, много камней разного размера. Общий характер каскада – шивера с локальными ключевыми местами. Но сила струи невелика, местами напоминает Кутсайоки.
<b>р.Аварское Койсу (уровень воды - ниже среднего)</b>				
Взрывной-1	IVA	200	явных нет; находится в 5км ниже а/моста в с.Анцух. Перед пор. подпор воды, видно падение, камни	Представляет собой локальный перепад-горку с множеством камней в русле.
Мага Магари	IVA	200	через ~2,5км от с.Кособ. На ЛБ хутор, левый приток. Высоко на ЛБ башня	Представляет собой каменистую горку с локальным перепадом. В конце порога правая часть струи уходит в прижим под скалу ПБ.
Взрывной-2	Не более 3к.т., не выделяется на фоне, и определяется только по координатам			
Взрывной-3	IVB	150	сужение, впереди падение и крупные камни в русле, линия движения не видна.	Расположен в сужении между скалой ПБ и осыпью ЛБ. Разогнавшийся на входе поток отжимается выступом скалы ПБ, в низкую воду прижима нет. От выступа поток делает вираж лево-право и далее следует гряда полуобливных камней и между ними слив ~1м
Албанский каскад	Не более 3к.т., не выделяется на фоне, и определяется только по координатам			
Магомед Расул	IVA	150	крПП, далее ЛП – начало порога. ЛБ крутой, с деревьями. ПБ в начале порога пологий, в конце – скальный бом	В пороге две друг за другом гряды надводных и обливных камней. Проход в ворота, перепад небольшой, траектория несложная.
Советский	VB	120	протоки собираются в одно русло в конце участка с разбоями. На ЛБ подпорная стенка дороги на ЛП и большой дорожный транспорт.	Крупные глыбы перекрывают русло, оставляя узкие проходы со сливами. Левые ворота на грани габарита, за ними – прижим на следующий обломок, и мало места для ухода от него. Причём при неблагоприятном исходе есть риск уйти в негабаритную щель под скалу ЛБ. В правых воротах лежит подводная плита, чистого проход нет, но проскрестись можно. Дальше идёт участок слалома между крупными камнями
Карадхский прорыв	VB	1км	Долина сужается, река собирается в одно русло. В конце участка ~1км большая поляна ПБ с галечной отмелью у реки и съездом к реке. На ЛБ тоже терраса с садами и дом с арками. Начало порога через ~1 км	В сужении русла скальными выходами береговых террас река разгоняется. Вдоль ПБ есть отмели, где возможна чалка на струе. Сначала идёт заходная шивера ~300м. В ключевом месте в реке 2 скалы, проход справа от них вдоль ПБ. В самом узком месте слив-горка ~1,5м. Далее следует выходная шивера ~300м до а/моста. Ниже узкий каньон со спокойной струей.

**Участники**

№ п/п	ФИО	Туристический опыт	Обязанности в группе, средство сплава
1	Андреев Алексей Анатольевич, МС по СТ	6У Курунг, 6У Дибанг – Лохит, 5Р Риони - Цхенисцхали; 5У Мал.Нарын–Чон-Кемин	<b>К1 капитан</b> , зам-ль рук-ля снаряженец
2	Башкатов Михаил Александрович	5У Чилик-Чарын, 5У Матча-Зеравшан(б/с), Риони-Цхенисцкали (б/с), Чуя-Катунь (б/с), Б.Лаба (б/с)	<b>К5 матрос</b> , фото, хронометрист
3	Богданов Михаил Игоревич	5У Чилик-Чарын, 5У Матча-Зеравшан(б/с), 4У Она Дзорагет(б/с), Риони-Цхенисцкали(б/с), Китой (б/с)	<b>К1 матрос</b> , логист, хронометрист
4	Булыгин Глеб Владимирович	5Р Чилик-Чарын, 5Р Матча-Зеравшан (б/с), Китой (б/с); Тамур (б/с); Риони–Цхенисцкали (б/с); Дзорагет (б/с); Юпшара–Гега (б/с)	<b>К5 капитан</b> , медик, видео
5	Заботина Евгения Владимировна	5Р Риони–Цхенисцкали и др; 5Р Мал.Нарын–Чон-Кемин; 5У Башкауc–Чулышман 5У Чилик-Чарын 5У Матча-Зеравшан(б/с)	<b>К3 капитан</b> , руководитель, финансы
6	Козлов Виктор Алексеевич	4У Она, 3У Малка-Теберда, 3У Пшехашка-Пшеха	<b>К4 матрос</b> , реммастер, видео
7	Масальский Николай Николаевич	5Р Чаган-Чаган-Узун-Чуя-Катунь 5У Жомболок–Ока 4Р Она 3У Пшехашка-Пшеха 3У Малка-Теберда	<b>К2 матрос</b> , связист
8	Никитин Андрей Васильевич	5Р Жомболок-Ока, 5У М.Нарын-Чон-Кемин, 5У Башкауc-Чулышман Б.Лаба - Белая (б/с)	<b>К4 капитан</b> , завхоз
9	Овчинникова Мария Александровна	5У Башкауc-Чулышман; 5У Матча-Зеравшан (б/с), 5У Жомболок-Ока 4Р Она, 3Р Пшехашка-Пшеха	<b>К3 матрос</b> , погранпропуска, культура, фото
10	Самыкин Антон Вячеславович	5У Чилик-Чарын 5У Матча-Зеравшан(б/с) 5У Риони–Цхенисцкали и др; 5У Мал.Нарын–Чон-Кемин; 5У Башкауc–Чулышман; 5У Жомболок–Ока	<b>К2 капитан</b> , штурман

**К1** – катамаран Рафтсервис Григ-XX, экипаж: Андреев-Богданов;

**К2** – катамаран K2Red, экипаж: Самыкин-Масальский;

**К3** – катамаран Raftmaster Fox-802, экипаж: Заботина-Овчинникова;

**К4** – катамаран Белрафт 2Т, экипаж Никитин-Козлов;

**К5** – катамаран Raftmaster Fox-2Т, экипаж Булыгин-Башкатов.

## Общая идея путешествия

Для группы в таком составе интересны маршруты уровня V кс. В короновирусный 2020 год почти для всех участников это был первый выход на воду, приветствовалась «несильная пятя». Осенний поход был запланирован заранее, однако зарубежные регионы были закрыты. Для двухнедельного похода в конце сентября в России выбор водных маршрутов не так уж и велик.

Дагестан – новый регион для всех участников, что добавляло интереса. Обычно водные походы проводятся тут на майские праздники и летом, по паводковой воде. Есть видео по низкой воде в ноябре. В наши сроки (сентябрь-октябрь) не удалось найти свежих материалов.

На основании данных о среднемесечных расходах, статистике уровня воды и характере рек этого региона мы ожидали получить сложность уровня IV-V кс. Также, по графикам уровня видно, что коридор статданных шире в летние месяцы и сужается к зиме - то есть осенью выше вероятность среднего и близкого к среднему уровня воды.



Средние, минимальные и максимальные значения уровня с мая по октябрь [allrivers.info]

Средние месячные расходы, м<sup>3</sup>/с [Ресурсы поверхностных вод СССР. Том 9. Выпуск 3.]

### Р.Аварское Койсу (Джурмут)

пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	среднегод
с.Тлярата	10,7	10,3	10,8	24,4	57,6	77,7	63,9	36	29,5	24,8	16,4	13	31,1
с.Голотль	19,4	17,3	21,7	52,2	119	135	119	70,2	63,8	53,8	31,8	24,3	60,6

### Р.Андийское Койсу

пункт	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	среднегод
с.Ботлих	21	19,8	21,4	48	105	134	124	83	59,5	46,7	31,6	24,7	59,8
с.Тлох	23,4	21,2	24,6	58,2	120	156	148	95,8	71	60,1	39,4	30	70,6

В целом наши ожидания оправдались – уровень воды был невысокий. При этом надо отметить, что в первой части похода (Андийское Койсу) уровень воды у нас был средний для этого времени и ниже среднего - на Аварском Койсу и притоках. Это хорошо видно на графиках уровня по статистике 2020г.





*Средние, минимальные, максимальные и реальные значения уровня в сроки похода [allrivers.info]*

Порядок прохождения рек при ниспадающем расходе был выбран таким, чтобы начать с Андийского Койсу - реки меньшего расхода, продолжив более расходным Аварским Койсу. Хотя традиционно порядок обратный, так как Андийское Койсу считается сложнее.

График похода учитывает ещё и время (сезон) его проведения. Осенью короткий световой день – окончание сплава не позднее 16ч означает ранний выход на воду и ранний отбой.

На протяжении всего маршрута с нами было 2 машины сопровождения. Такая организация похода упрощает логистику, даёт возможность выбрать реки для прохождения в соответствие с уровнем воды. Кроме того, водитель как местный знает местные нюансы и решает много вопросов проще и быстрее, порой незаметно для группы. В то же время это ограничивает выбор места для ночёвок возможностью спуска машины к реке.

### Логистика, расположение зон ограниченного доступа

В Дагестан из Москвы можно попасть авиа-, авто- и ж/д транспортом.

В аэропорт Махачкалы летают все основные авиакомпании (Аэрофлот, Pobeda, S7, Utair). В пути полдня (перелёт 2,5ч плюс всякие процедуры), стоимость в одну сторону 3-4 тыс.руб.

Поезд идёт почти 2 дня, но удобный по времени отправления - не ежедневный. Есть удобный поезд Рязань-Москва, если логистика до Рязани не вызывает вопросов. Цена плацкарта порядка 3,5 тыс.руб., купе 5тыс.руб.

Междугородний автобус Москва-Махачкала – самый недорогой вариант (2 тыс.руб.), в пути 31-32 ч, но группа уже вышла из возраста таких забросок.

Мы выбрали вариант перелёта, в субботу 19.09 утренним рейсом и сбором в Махачкале. Летели 4 разными авиакомпаниями, все рейсы «туда» по расписанию, только обратный рейс S7 был перенесён на позднее время.

В связи с ограничением веса провоза багажа в самолёте (20+10 кг) катамараны и часть снаряжения отправляли туда и обратно транспортной компанией. Выбрали «Деловые линии» [www.dellin.ru](http://www.dellin.ru) как наиболее популярную на этом направлении.

Адрес Деловых линий в Махачкале: Крылова 5, график работы: понедельник-пятница с 9 до 18, суббота с 9 до 16, воскресенье - выходной.

Для перемещения на маршруте у нас были 2 машины сопровождения. Об организации транспорта договорились с Шарифом Чупалаевым (988)212-2725, который давно работает с водными туристами. Кроме транспорта, Шариф заранее получил вещи из ТК и отправил их уже без нас (не надо было тратить время на ТК); получил наши погранпропуска (нам не пришлось заезжать); подготовил газовый баллон и плиту. К сожалению, сам Шариф с нами не был на маршруте из-за семейных обстоятельств. С нами были Расул Абдулхаликов, его друг, и Мурат Долгатов, его племянник. Машины – ГАЗели, одна обычная, вторая «горная» - доработанная для таких путешествий. Проезжали везде, но не везде могли спуститься к береговым полкам из-за уклона. Существенно это было лишь раз, когда мы не смогли спуститься на р.Джурмут к а/мосту в с.Тохота - планируемой точке начала сплава, и пришлось заезжать дальше до притока Цемарор и стартовать на ~3км выше.

## Погранзона

Границы погранзоны в РД установлены Приказом ФСБ РФ от 2 марта 2006г. №82 "О пределах пограничной зоны на территории Республики Дагестан". В пограничную зону входят верховья всех рек маршрута, а также побережье Каспийского моря, где любят отдыхать туристы после окончания похода.

Расположение погранпостов:

р.Джурмут - погранпост в 1,5 км ниже по течению от с.Укал;

верховья р.Хзанор - погранпост на стрелке с р.Симбирис-Хеви;

верховья р.Андийское Койсу - погранпост у а/моста дороги на с.Хвайни.

Погранпропуск не нужен при начале сплава: на р.Андийское Койсу – от с.Эчеда, на р.Аварское Койсу – от с.Анцух. Однако отсутствие погранпропуска ограничивает маршрут переброски между реками только «низом».



Для получения разрешения на въезд в погранзону нужно подать заявление в ФСБ по РД. Для тургруппы обычно оформляется коллективный пропуск для въезда (прохода) лиц и транспортных средств в пограничную зону. <https://www.gosuslugi.ru/43708> - здесь можно скачать бланки. В заявление нужно включать водителей и машины. К заявлению прикладываются список группы, копии паспортов группы и свидетельства на ТС. Заявление можно подать через Госуслуги или отправить по e-почте [pu.dagestan@fsb.ru](mailto:pu.dagestan@fsb.ru).

После принятия документов к рассмотрению приходит подтверждение. Срок рассмотрения 15 рабочих дней. Сведения о ходе рассмотрения заявления можно получить по телефону: (8722) 98-86-08. Актуальный график и часы работы лучше уточнить.

Получить погранпропуск нужно при личном присутствии представителя группы. Это можно сделать только в будние дни, а поход обычно начинается в выходные, поэтому наши готовые погранпропуска забирал Шариф. Это нужно отдельно указать в заявлении.

## Регистрация в МЧС

Для постановки группы на учёт в МЧС нужно подать заявку не позднее 10 дней до начала путешествия. Можно отправить по э-почте [mchspord@yandex.ru](mailto:mchspord@yandex.ru), можно через Госуслуги или заполнить форму на сайте МЧС. Бланк заявки [https://forms.mchs.gov.ru/registration\\_tourist\\_groups/form](https://forms.mchs.gov.ru/registration_tourist_groups/form)

Для подачи заявки нужно указать данные участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте. Сотрудник ведомства в субъекте РФ обрабатывает заявку в течение 1 рабочего дня, после чего передаёт сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут.

Нас просили сообщать о себе при выходе на маршрут, ежедневно и по завершению.

Оперативный дежурный +7(8722)67-32-42, на маршруте звонили (967)409-9079, (8722)63-35-58.

### **Связь на маршруте**

На протяжении всего маршрута есть мобильная связь, часто есть мобильный интернет. В долине р.Андийское Койсу хорошо работает МТС и совсем нет Билайн, а на р.Аварское Койсу – хороший сигнал Билайн и плохой МТС.

### **Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты**

Вдоль всех рек водной части маршрута идёт дорога. Кроме того на всём маршруте с нами находилась машина сопровождения, что позволяет в случае необходимости аварийно сняться из любой точки.

Сложность с выходом с реки может быть в глубоких ущелья рек Джурмут и Хзанор. На этих участках следует ориентироваться на пешеходные мосты, скотогонные тропы и долины притоков.

Запасные варианты маршрута в границах Дагестана – это менее расходные притоки речной системы Сулак - реки Метлюта (Метлюда, Китлярта), Симбирис-Хеви, Сардор (Сараор), Разикумухское Койсу и Каракойсу. Запасным вариантом при низком уровне воды может быть р.Самур, но этот маршрут будет значительно проще основного.

### **Особенности подготовки похода**

В верховьях рек мест для стоянок немного – это надо учитывать при планировании графика: идти полдня или использовать тактику базового лагеря. Особенно внимательно нужно быть группам без машины сопровождения.

Дрова – есть, но мало - в основном в виде топляка. По низкой воде будут, по высокой будет меньше. Поэтому газ – хорошее решение для этого региона. Или туристические баллоны, или договориться с сопровождением взять бытовой баллон с плитой.

Воду из реки по возможности не надо использовать в пищу. Набирать воду можно в притоках или, что лучше, в родниках и источниках.

Вдоль рек проходят дороги. Дорожные работы постоянно меняют русло рек, появляются новые препятствия. По берегам часты осыпи, живые острые камни. Кроме того, нужно быть готовым к неожиданностям в русле.

Дагестан - мусульманская республика, это надо учитывать при нахождении на маршруте. В этом плане сопровождающий группу водитель может полезен группе для понимания тонкостей Востока.

### График движения

День	Дата	Участок пути	Способ передвижения	Протяжённость км	Определяющие препятствия
1	19.09	г.Москва – г.Махачкала, а/порт Уйташ	самолёт	1760	-
		г.Махачкала – 2км ниже с.Эчеда (БЛ)	авто	220	-
2	20.09	стапель	-	-	-
		БЛ – а/мост 1,5км ниже устья р.Метлуда	авто	12	погранзастава
		а/мост 1,5км ниже устья р.Метлуда - БЛ	<b>сплав</b>	<b>11.6</b>	шиверы
3	21.09	БЛ – устье р.Метлуда	авто	13.5	-
		устье р.Метлуда – БЛ	<b>сплав</b>	<b>12.9</b>	Пор.Взрывной-1,2,3
4	22.09	БЛ – пор.Предгимесотлерский	<b>сплав</b>	<b>23</b>	Пор.Орлиное Гнездо, Тисский, Предгимесотлерский
5	23.09	пор.Предгимесотлерский – с.Муни	<b>сплав</b>	<b>25.1</b>	Пор. Гимесотлерский, Гэсовская шив., Гигатли
6	24.09	с.Муни – пос.Тлядаль	авто	150	-
7	25.09	пос.Тлядаль – п/мост 3км выше с.Анцух	<b>сплав</b>	<b>16.6</b>	Каньон Осенний
		п/мост 3км выше с.Анцух – р.Цемарор	авто	40	Погранзастава
8	26.09	р.Цемарор – с.Барнаб	<b>сплав</b>	<b>20.3</b>	Пор.Саниорта, Орбита, Цумилухский каскад
9	27.09	с.Барнаб – с.Анцух – пор.Мага-Магари	<b>сплав</b>	<b>27.2</b>	пор.Взрывной-1, Мага-Магари
10	28.09	днёвка	-	-	
11	29.09	пор.Мага-Магари – 1.7км выше пор.Советский	<b>сплав</b>	<b>29.7</b>	пор.Взрывной-2,3, Албанский каскад, МагомедРасул
12	30.09	пор.Советский – перед пор.Карадахский	<b>сплав</b>	<b>32.7</b>	пор.Советский
13	01.10	Карадахский прорыв	<b>сплав</b>	<b>1.8</b>	Пор.Карадахский прорыв
		антистапель	-	-	-
		С.Карадах – г/источник Новокаякент	авто	150	-
14	02.10	Новокаякент – экраноплан- г.Дербент	авто	110	-
15	03.10	г.Дербент	-	-	-
16	03.10	г.Дербент – г. Махачкала	авто	120	-
		г.Махачкала – г.Москва	самолёт	1760	

**Итого активными средствами передвижения – 201 км**

## **Техническое описание прохождения группой маршрута**

### **Условные сокращения:**

К1 – катамаран Рафтсервис Григ-ХХ, экипаж: Андреев-Богданов;

К2 – катамаран K2Red, экипаж: Самыкин-Масальский;

К3 – катамаран Raftmaster Fox-802, экипаж: Заботина-Овчинникова;

К4 – катамаран Белрафт 2Т, экипаж Никитин-Козлов;

К5 – катамаран Raftmaster Fox-2Т, экипаж Булыгин-Башкатов.

ЛБ, ПБ – левый, правый (по течению реки) берег.

ЛП, ПП – левый, правый поворот, крЛП, крПП – кругой левый, крутой правый поворот

ЛПр, ППр – левая и правая протока.

ХВ (ходовое время) – время, потраченное на прохождение участка маршрута, включая приём пищи, частичный/полный сбор и разбор катамаранов, ремонт и т.п.

ЧХВ (чистое ходовое время) – время, потраченное на прохождение участка маршрута, без учета времени на отдых, просмотр и обнос препятствий, организацию страховки, фото/видео съемку и т.п.

### **День: 1**

**Дата:** 19 сентября 2020 г.

**Участок пути:** г. Москва – г.Махачкала – базовый лагерь в 2км ниже с.Эчеда (БЛ)

К 11 ч утра почти вся группа собралась в аэропорту г.Махачкала. Нас встречали Шариф и Расул на двух ГАЗелях.

В 10.50 выдвигаемся одной машиной докупить часть продуктов (раскладку привезли из Москвы), вторая машина остаётся ждать двух участников с рейсов S7 и Аэрофлот.

13.50-14.20 остановка в Кафе после Гимринского тоннеля, дожидаемся вторую машину, пьем чай. Тут можно набрать воды.

К 17.30 доехали на место ночёвки с короткими остановками на Сагринской щели и в магазинах. Это популярная у водников стоянка на Андийском Койсу в 2 км ниже с.Эчеда. Тут относительно большая полка между водой и дорогой, где находятся лесопилка, сотовая вышка и трансформаторная подстанция. Здесь начинается серпантин к д.Эчеда, и хорошо слышен зов муэдзина – здравствуй, колорит.

### **День: 2**

**Дата:** 20 сентября 2020 г.

**Участок пути:** БЛ - а/мост 1,5км ниже устья р.Метлуда – БЛ

7:00 Подъём, завтрак. Ночью уехал Шариф – в больницу попал его брат. Будучи мега-ответственным человеком, он прислал к нам своего племянника Мурата.

Утром съездили на разведку участка выше, посмотрели выкат Метлуды и каскад Взрывных порогов. По нашей воде Метлуда (Мелюта, Китлярта) маловодная. Выходной каскад р.Мелюта представляет собой крутопадающий эскалатор из между скальных обломков. Множество габаритных непроходов – заброска выше нецелесообразна. «Взрывные» пороги признаны принципиально проходимыми. Но они весьма бодрые - не стоит начинать ими поход без раскатки. Решили сегодня раскататься на участке от а/моста ниже «взрывных». Далее стапель, сборка катамаранов и подготовка их к транспортировке.

9:00-13:00 Сборка и подготовка к транспортировке катамаранов. Обед.

13:00-13:45 Заброска и прохождение погранзаставы. Она расположена на дороге около а/моста через Андийское Койсу (мост на дороге на с.Хвайни). Переписали паспорта.

13:45-16:00 Посмотрели всей группой каскад Взрывных порогов с прицелом на завтра. Сборы и подготовка к старту на ЛБ сразу за а/мостом после порога Взрывной-3

16:02 Выход на воду в походном порядке. Обозначенного в логиях и отчётах пор.Шрёдер нет.

Участок от моста хорош для начала сплава, раскатки. Русло собрано в узкий поток, фон шиверится на уровне 2-3кс, иногда встречаются более выраженные препятствия: небольшие сливы-горки, валы, прижимы. Линия движения читается с воды. Идём походным порядком, тренируемся держать дистанцию и страховать друг друга.

16:06 Через ~500м на КрПП шивера со сливом, характерная фону реки.

16:36 На погранзаставе дали знак проходить без остановки. Паспорта группы были предъявлены водителем.

17:20 Чалка ЛБ у лагеря, конец ходового дня.

19:30-23:30 Ужин, доработка снаряжения, отбой. План на завтра: повторить участок, но уже с прохождением «Взрывных порогов».



Р.Андиюское Койсу - базовый лагерь в 2км ниже с.Эчеда



Р.Андиюское Койсу - а/мост ниже Взрывных порогов, подготовка к старту



р.Анди́йское Койсу – старт от а/моста ниже «взрывных» порогов



р.Анди́йское Койсу – Препятствие на участке выше погранзаставы



р.Андиjsкое Койсу – фоновый участок вниз по течению от погранзаставы



р.Андиjsкое Койсу – Препятствие на участке ниже погранзаставы



**День:** 3

**Дата:** 21 сентября 2020 г.

**Участок пути:** БЛ - устье р.Метлуда - БЛ

7:00 Подъём, завтрак. Далее сборы, подготовка к заброске наверх.

9:10-9:45 Заброска и прохождение погранзаставы

9:45-11:15 накачиваем каты, делаем разминку перед стрелкой на ПБ р.Метлуда перед её впадением в Андийское Койсу. Место для Стапель-2 с адекватным подходом к воде выбрали после окончания выходного каскада порогов.

11:15-11:17 Выход на воду и перечалка на отмель ПБ на слиянии

11:18-11:34 Детальный просмотр и установка страховки на **пор. Взрывной-1**.

*Ориентир:* за впадением р.Метлуда.

*Описание:* состоит из 2 ступеней, между ними быстроток, возможна постановка страховки.

*1я ступень:* косой слив-горка в сужении русла между скалой ЛБ и осыпью ПБ. Сразу за ней крупный скальный обломок на ПБ, на него прижим. Осыпь свежая, камни острые.

*2я ступень:* несколько гряд-ступенек ~0,5м через всё русло и далее выходная шивера.

11:35-12:19 прохождение 1й ступени пор.Взрывной-1. К1, начав прохождение, попал в ловушку улова у ЛБ, которое образовалось из-за низкого уровня воды прямо перед основным сливом. Выход из него осложняло буратино. После 2.5-минутной медитации К1 вышел уз улова, забрав с собой буратино, прыгнули слив и встали на страховку на ПБ перед 2-й ступенью. К2 прошёл чисто, остальные экипажи каждый по-своему сделал «па» в основном сливе и затем отрабатывая от прижима. Чалка в шивере ниже 2й ступени, до ЛП, за которым – следующее препятствие.

На участке «взрывных порогов» у нас было 4 препятствия (они все хорошо видны на спутниковых снимках). Это следствие то ли низкого уровня воды, то ли продолжающихся дорожных работ, то ли и того и другого. Первый и Третий Взрывные имеют явные ориентиры, со Вторым определиться сложнее. Мы посчитали Вторым Взрывным третье по ходу препятствие, а второе по ходу препятствие условно обозначили как **порог «Полтора»**.

*Ориентир:* ЛП после выходной шиверы Первого взрывного, опора ЛЭП на дороге ПБ.

*Описание:* расположен на прямом участке в сужении русла между скальными выходами ЛБ и крупной осыпью с дороги ПБ. Представляет собой прямой слив-горку высотой ~2.5м с бочкой.

*На входе по центру торчит зуб, осложняя заход, на выходе - мощная струя.*

12:20-12:44 Осмотр и установка страховки

12:45 начало прохождения. К1 проходит вдоль ПБ, встаёт на страховку. К3 и К2, К4 и К5 идут тандемами слева и справа от зуба на входе, отрабатывая с разным успехом против сноса влево. К2 чистый проход, К3 и К4 сделали телемарк на выходе из порога, К5 потёрся о чемодан у ПБ.

13:13 Перечалка ПБ перед **пор.Взрывной-2**

*Ориентир:* локальный ПП в конце прямого участка после предыдущего препятствия.

*Расположен в очередном сужении русла крупными скальными обломками обоих берегов. В русле обливные камни, сливы с них образуют несколько придерживающих бочек. В начале порога подсос под отрицательную грань крупного скального обломка ЛБ.*

13:14-13:41 Просмотр и установка страховки.

13:42 начало прохождения пор.Взрывной-2. Все прошли по задуманной линии, поборовшись с кусающими бочками. К3 проскрёбся вдоль чемодана ЛБ с отрицательным углом, К4 показал красивую боковую свечу в ключевом месте.

14:07 Закончили обработку пор.Взрывной-2 и просмотр **пор. Взрывной-3**.

*Ориентир:* через 100м после пред.пор.Взрывной-2, деревья (лесочек) на ЛБ, виден перепад.

*Сужение русла, ПБ – крупная осыпь, ЛБ – скальные выходы у воды, выше осыпь. В начале порога прямой водопадный слив ~2.5м с бочкой. За ним мощная струя в узком русле.*

14:08 пор.Взрывной-3 идём тандемами К1 и К4 встают на страховку, трио К3, К2 и К5 следом.

14:15-14:17 Сплав до моста, чалка ЛБ, останавливаемся на отдых и перекус.

14:38 идём дальше. Погранзаставу проходим без остановки, машем рукой.

15:29 Чалка на 10 мин на ПБ, отдыхаем. Идём дальше, по пути подобрали плавник для костра.

16:16 Чалка ЛБ у лагеря. Окончание сплава. Пока не стемнело группа разведчиков съездила на предварительный просмотр пор. Орлиное гнездо, наметили тактику прохождения и выбрали место подъезда авто к реке для завоза ката страховки за порог.

18:30 Поздний обед, плавно переходящий в ужин, посиделки у костра и крепкий здоровый сон.



Р.Метлуда (Метлюта, Китлярта) - выходной каскада порогов



подготовка к старту перед устьем р.Метлуда (Метлюта, Китлярта)



р.Андийское Койсу – старт К5 в пор.Взрывной-1 от стрелки



р.Андийское Койсу – К1 в ловушке пор.Взрывной-1



р.Анди́йское Койсу – пор.Взрывной-1, экипаж К2 в ключевом месте



р.Анди́йское Койсу – пор.Взрывной-1, экипаж К4 уходит от прижима



р.Анди́йское Койсу – пор.Взрывной-1, 2я ступень, экипаж К3



р.Анди́йское Койсу – пор.Взрывной-1, 2я ступень, экипаж К5



р.Анди́йское Койсу – участок ниже пор.Взрывной-1; на ПП в конце прямого участка пор.Взрывной-2



р.Андийское Койсу – препятствие между порогами Взрывной-1 и Взрывной-2 (порог «Полтора»)



р.Андийское Койсу – пор.Полтора - К1



р.Андийское Койсу – пор.Полтора - К4



р.Андийское Койсу – пор.Полтора - К5 на выходе из порога



р.Анди́йское Койсу – пор. Взрывной-2 - К1



р.Анди́йское Койсу – пор. Взрывной-2 – К4





р.Андийское Койсу – пор. Взрывной-3 – К1



р.Андийское Койсу – пор. Взрывной-3 – К2 и К5



р.Андийское Койсу – пор. Взрывной-3 – выходная часть порога

**День:** 4

**Дата:** 22 сентября 2020 г.

**Участок пути:** БЛ – пор. Предгимерсотлерский

7:00 Подъём, завтрак.

9:41 Выход на воду.

9:54 Сосиметрарский каскад - несложный слалом, читается с воды; идём походным порядком.

10:00-10:06 Чалка ЛБ на каменном острове в поисках яркого предмета, показавшегося с дороги веслом. Множественный разноцветный мусор веслом, к сожалению, не оказался.

10:12 Чалка на отмель ЛБ перед КрПП в заранее выбранной точке встречи с авто. Всеи группой грузимся в автобус и едем просматривать с дороги по ЛБ **пор.Орлиное гнездо**.

*Ориентир: долина сужается подходящими к воде горами. За 2км до порога на ЛБ ярко-жёлтый газопровод уходит серпантинном по склону горы вверх от дороги. Непосредственно перед порогом разбои и большая отмель ЛБ, в конце которой ПП, а за ним вход в порог. В начале порога с осыпи ПБ в реку скатывается приток, он не может быть ориентиром – находится уже в пороге. Мощный протяжённый порог прорывного типа. Расположен на прямом участке в сужении русла между скалой ЛБ и высокой осыпью ПБ. В пороге череда сливов, бочки, навалы на камни в русле и скальные выходы ЛБ. Самый сложный порог на маршруте по нашей воде.*

Ручеёк в начале порога цвета кофе, он сразу изменил цвет воды в Реке. А мутная вода, как известно, добавляет порогу минимум полкатегории.

В нашу воду в пороге была, по сути, одна генеральная линия движения по основной струе. На входе S-образный слалом между двумя «чемоданами» с траверсом от ПБ к ЛБ. Далее по основной струе, обрабатывая бочки и прижимы к скале ЛБ.

Организация страховки в пороге сложна. Основная струя идёт вдоль скального ЛБ, там нет подхода к воде, возможен только спуск на верёвке. Принято решение поставить адмиральский экипаж КЗ на активную страховку в конце порога, обвезя его на машине. Дополнительно спасконцы на ПБ у ключевых мест.

11:09-11:12 Перечалка К1,К2,К4,К5 на отмель ПБ на КрПП перед началом порога.

11:13-11:58 Просмотр с ПБ, установка страховки спасконцами напротив ключевой бочки. В это время КЗ готовится к постановке страховки за порогом, и при спуске с дороги к воде получает дыру в баллоне об острый камень. Ремонт занял 20 минут.

11:59-12:02 Прохождение порога тандемом К1 и К5. Идущий первым К1 не вписывается в S-образный трек на заходе, его выносит на ПБ прямо к грязевому притоку. К5 обходит их, далее проходит чисто, кроме последней бочки - задели обливник и вошли в слив кормой. Через 50сек. К1 выходит из улова, с трудом обрабатывает трек и чисто проходит оставшуюся часть.

12:03-12:10 К1 и К5 встают на активную страховку в конце порога, по разным берегам. Экипаж КЗ порог решает не идти и уходит на фото-видео.

12:15-12:17 идёт тандем К2 и К4. К2 - чистый проход, К4 придержало в ключевой пенной яме.

12:22 Все собрались за порогом, обменялись эмоциями и решили встать на обед чуть ниже.

12:24 Чалка ЛБ. Перекус.

13:10 Продолжили сплав. Река выполаживается, хотя течёт по-прежнему бодро. Именные пороги (Тисский и Агвали) не выделяются на фоне, и определяются только по координатам. Попадают неприятные разбои с деревьями и кустами, шиверистые участки читаются с воды.

По плану было найти место для стоянки в районе пос.Тисси-Ахитли. Дошли быстро, но с поиском места тут сложно. Берега неудобные или для лагеря, или для подъезда машин, а если удобные – непременно оцивилизованы домами и прочим хозяйством. Райцентр с.Агвали с сёлами-спутниками тянется вдоль реки на несколько километров. Засланные вперёд водители отрапортовали о шикарном месте для лагеря на пару километров ниже населёнки, и мы спускались всё ниже, дивясь местным красотам природы и невероятному количеству мусора в реке и по берегам. Шли почти со скоростью реки, делая остановки раз в час на 10-15 минут.

15:53 Чалка ЛБ, наши машины впереди на ЛБ. Просмотр **пор.Предгимерсотлерский**.

*Ориентир: через ~2 км спокойного сплава после окончания жилой застройки с.Агвали; впереди в русле видны крупные камни и скальные обломки, линия движения с воды не видна. Представляет шиверу, осложнённую крупными камнями, вокруг них требуется манёвр и уход от навалов. В конце крупный камень в центре русла, слева чистый трек, справа – гряда камней.*

16:06 проходим пор.Предгимерсотлерский тандемами, меняя друг друга на фото-видео. В нашу воду возможен проход с обеих сторон от ключевого «троллейбуса». Падение и сила струи относительно невелики, манёвры не сложны.

Сразу за порогом на ЛБ поляна для лагеря с подъездом для машин, рядом навес со столом, электричеством и источником воды. Вечером ремонт, ужин, культурные беседы.



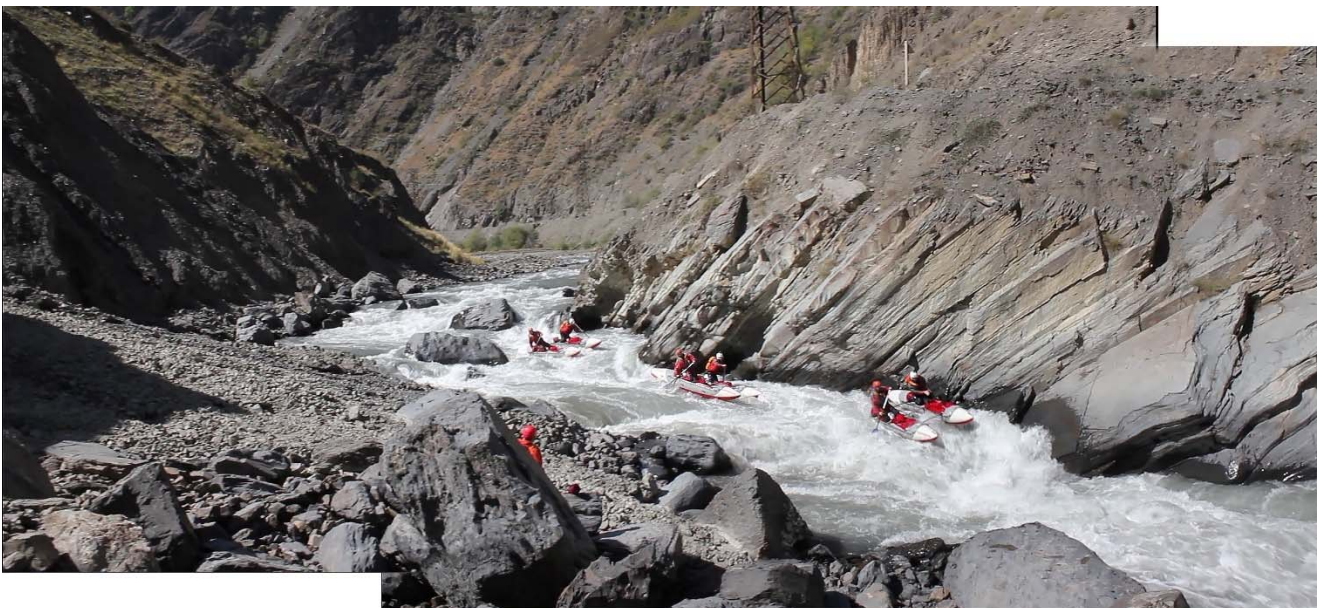
р.Анди́йское Койсу – пор. Орлиное гнездо, вид на начало порога с ПБ



р.Анди́йское Койсу – пор. Орлиное гнездо, вид с дороги ЛБ



р.Андийское Койсу – пор. .Орлиное гнездо, К5 (вверху и внизу)



р.Андийское Койсу – пор. .Орлиное гнездо, К1



р.Андийское Койсу – пор. .Орлиное гнездо, К2



р.Андийское Койсу – пор. .Орлиное гнездо, К4



р.Андийское Койсу – пор. Предгимерсотлерский, К2 (впереди) и К1 (сзади)



р.Андийское Койсу – пор. Предгимесотлерский, ключевое место, К1



р.Андийское Койсу – пор. Предгимесотлерский, выходная часть, К5



р.Андийское Койсу – стоянка на пор. Предгимесотлерский

**День:** 5

**Дата:** 23 сентября 2020 г.

**Участок пути:** пор. Предгимерсотлерский - с.Муни

7:00 Подъём, завтрак.

10:14 Выход на воду. По берегу заранее посмотрели участок ниже лагеря до ПП. Явно выраженных порогов по нашей воде тут нет.

10:15-10:23 перечалка ЛБ и просмотр участка, по координатам - пор.Гимерсотлерский, но он не выделяется на общем фоне. Разделить очевидным образом **порог Гимерсотлерский** и **Гэсовскую шиверу** не удалось – приводится описание участка по низкому уровню воды.

*Начинается через ~300м после пор. Предгимерсотлерский за локальным ЛП.*

*Представляет собой шиверу длиной ок.1 км. Наиболее интересен начальный S-образный участок (ПП +ЛП) перед осыпным обрывом ПБ – бодрый слалом между камнями в русле, но падение относительно невелико. После ЛП – шивера на прямом участке, издали видна красная крыша дома над водой. Русло становится уже, но река постепенно успокаивается и входит в населённый пункт – по берегам дома и на ЛБ и ПБ ж/б опоры строящегося моста (?).*

10:24-10:25 К1 и К3 идут тандемом. Через 300м К1 встаёт на страховку, К3 - для фото на ЛБ у дома с красной крышей и верандой над водой. К2 К4 К5 также чисто прошли участок.

10:42 Продолжили дальнейший сплав походным порядком.

10:49 Идём походным порядком **пор. Гигатли**.

*Ориентир: бетонный мост а/дороги через левый приток, начало села Гигатли-Урух.*

*Порог расположен на ЛП. На входе поток разгоняется между осыпным ПБ и крупной отмелью ЛБ. На излучине ЛП на ПБ – скальный выход с отрицательным уклоном, но по низкой воде прижима нет. После поворота ПБ становится ниже, ЛБ повышается. В русле камни, бочки – это тоже шивера, линия движения читается с воды.*

В 12.45 зачалились около Преображенской крепости - от Гигатли это 2ч сплава с 2 остановками по 10-15 мин. Чалка ЛБ перед автомостом - удобный выход на дорогу и к тропе на Крепость.

12:45-14:32 Осмотр крепости, хороший вид на долину. Перекус. Очень жарко.

14:33-15:28 Сплав, поиск места для антистапеля.

15:30 Чалка ЛБ в саду близ с.Муни. Первое удобное место для подъезда автотранспорта близко к воде. Большая пыльная полка, за которой располагаются абрикосовые сады. Через местных рыбаков связались с хозяином сада и получили разрешение поставить палатки в саду. Использование любого огня только за территорией сада. Антистапель-1. Катамараны сдуваем и в сумерках успеваем погрузить на крышу жёлтой газели для завтрашнего переезда.





р.Андиjsкое Койсу – пор. Гимерсотлерский



р.Анди́йское Койсу – Гэсовская шивера



р.Андиjsкое Койсу – пор.Гигатли



р.Андиюское Койсу, Преображенская крепость – вид с воды и сверху на долину



р.Анди́йское Койсу, с.Нижнее Инхело



р.Анди́йское Койсу – стоянка в саду близ с.Муни

**День: 6**

**Дата:** 24 сентября 2020 г.

**Участок пути:** р.Андийское койсу (с.Муни) – р.Хзан-ор (с.Тлядал)

6:30 Подъём, завтрак, погрузка.

8:30 Выезд. Едем горной дорогой в направлении с.Хунзах. Погода хорошая, виды шикарные.

10:30-11:15 Остановка в экстрим-парке «Матлас», водопад Ханский. Перекус.

11:40-12:20 остановка в с.Арани. Хунзахский каньон, водопад на р.Тобот.

13:00-13:50 Обед в кафе с.Чалда. Дегустируем хинкал по-аварски.

14:15-14:20 Короткий взгляд с моста на Карадахский прорыв, решение о его «ходибельности».

14:30-15:40 Осмотр Карадахской теснины.

15:50 Поехали в сторону пос. Тлядал на р.Хзанор. По дороге посмотрели пор.Советский.

20:00 Приехали на Стапель-3. Большая ровная немного замусоренная полка у воды с удобным подъездом. Спуск на поляну сразу после моста через р. Жекола. По слухам, есть более удобная поляна чуть выше по течению, но в ночи кататься и проверять это уже не хотелось.

20:30 Постановка лагеря, ужин.

**День: 7**

**Дата:** 25 сентября

**Участок пути:** с.Муни (р.Андийское Койсу) – с.Тлядал (р.Хзан-ор) - р.Цемарор (р.Джурмут)

7:00 Подъём, завтрак. Подкачка катамаранов

9:21 Выход на воду. Воды мало, и она почти прозрачная, глубина не больше лопасти. Ущелье сильно отличается от Андийского Койсу - тут больше лесов и чёрных скал. С берегов свисает различный мусор. Очень много мусора прямо с верховьев.

9.25 подвесной мост перед с.Тлядал, от него по ПБ тянутся дома вдоль реки. По их расположению видно, как разливается река в паводок. Постепенно река втягивается в ущелье – начинается **к.Осенний**

*Начинается после окончания домов и строений по берегам – это примерно 5 км от а/моста в с.Тлядал. Постепенно берега становятся выше, и дорога поднимается вверх от реки. По своей сути это ущелье, глубокое, но не каньон. Береговая обстановка сложная – выход с реки весьма непрост, но вдоль воды есть полки. В низкую воду основные препятствия – шиверы и в них маловодный слалом между камней. Встречаются отдельные сливы, но по такой воде сила струи невелика, сложности только в том, чтобы не сесть на камень посреди русла.*

9:50 Через ~4км на КрПП реки встречаем первое препятствие, характерное для этого участка реки. Локальный слив с множеством камней. Прохождение в стиле соревнований ТВТ.

10:17-10:27 Чалка ЛБ. Отдых.

10:45-10:56 Габаритный непроход в низкий уровень воды - **пор. Маргаритка**

*Ориентир: явных ориентиров нет. Находится ок.4 км ниже последних домов на ЛБ.*

*Располагается на прямом участке, перед которым 2 крутых поворота – сначала ЛП, затем ПП. Представляет локальный перепад, образованный скалой ПБ и крупной осыпью ЛБ, в русле скальные обломки закрывают проход, в большую воду будет несколько сливов.*

Обнос по ЛБ.

10:58 Через 100м на КрПП реки локальный слив, на выходе шивера с обилием камней.

11:18-11:47 Чалка ПБ. Отдых и перекус. Неофиты «Клуба За30» и один недоросль прыгают с большого чемодана в воду, завсегдатаи Клуба взирают на действие издали.

11:48-12:41 Сплываемся с короткими остановками в ожидании, когда все экипажи протиснутся между камней.

12:42 Чалка ЛБ у подвесного пешеходного моста. Сюда спускается съезд с дороги. Готовим катамараны к погрузке, обед. Погрузка катамаранов на крышу газели.

15:30 Переброска на р.Джурмут

15:50-16:05 Погранзаства. Переписывают паспорта.

17.25–17.40 в с.Тохота идёт разгрузка дров, ждём освобождения дороги. Виден спуск к мосту, откуда планировали начать сплав – водители говорят, что не смогут спуститься туда, и обещают отвезти на известное им место начало сплава другой группы немного выше по реке.

17:50 Подъехали к мосту через правый приток Цемарор. Есть две полки у воды, пригодных для лагеря, на разных берегах напротив друг друга. На ПБ - каменистая с удобным спуском с дороги. На ЛБ - ровная зелёная поляна, с затруднительным спуском сразу за мостом, на которой и ставим лагерь Стапель-4.



Смотровая площадка в экстрим-парке «Матлас»



с.Арани. Хунзахский каньон, водопады на р.Тобот



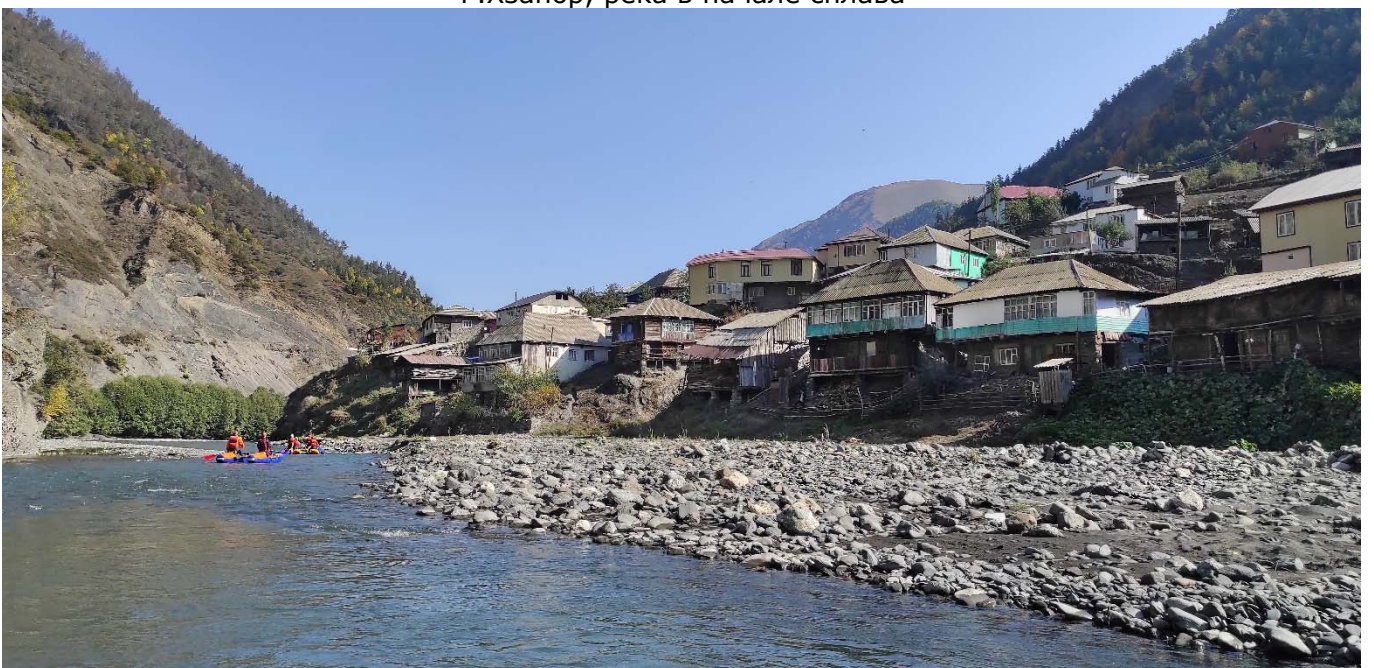
Карадахская теснина



Р.Хзанор, старт от места ночёвки выше с. Тлядаль

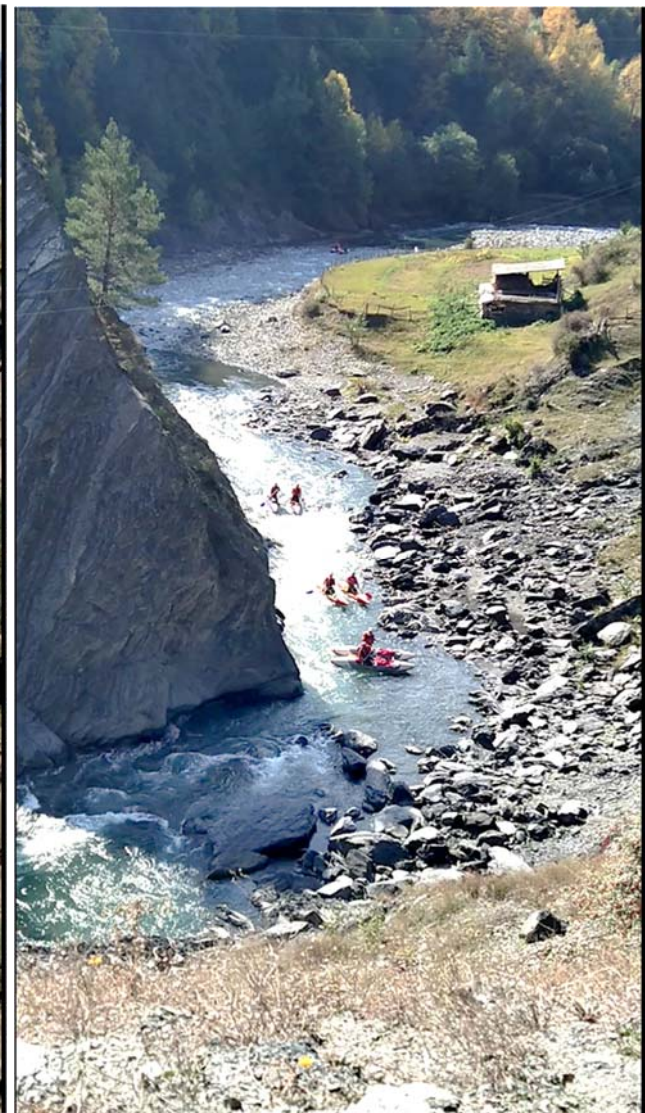
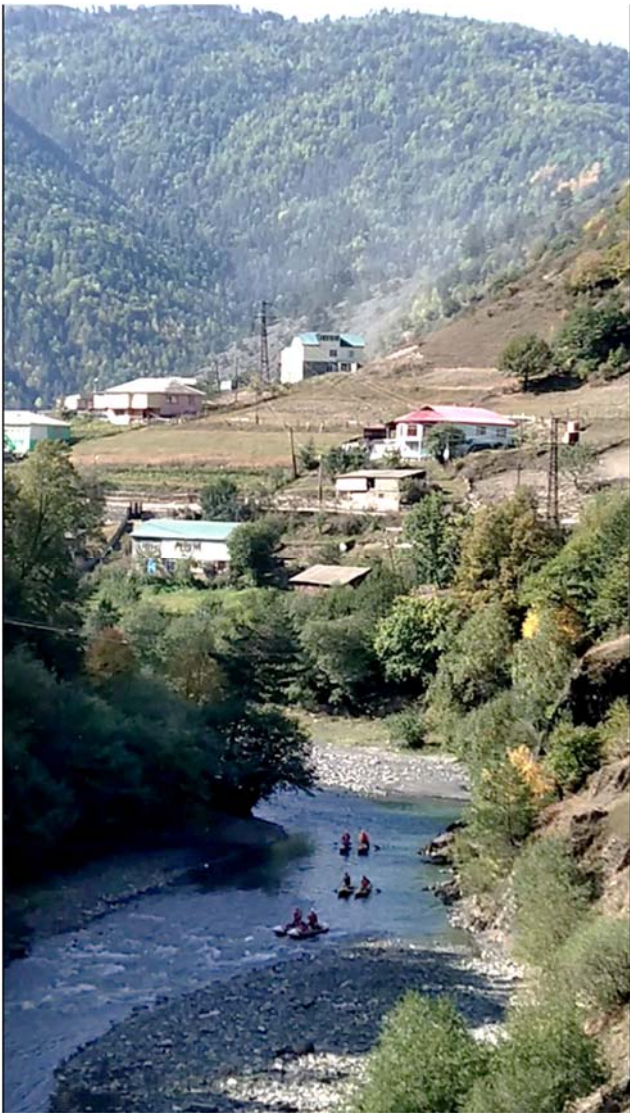


Р.Хзанор, река в начале сплава



Р.Хзанор, с. Тлядаль





Р.Хзанор – участок после с.Тлядаль, вид с уходящей вверх дороги на характерную скалу

Ло



Р.Хзанор – в начале ущелья к.Осенний



Р.Хзанор – участок перед пор.Маргаритка



Р.Хзанор – пор.Маргаритка



Р.Хзанор – фоновый участок к.Осенний



Р.Хзанор – шиверистый участок к.Осенний



Р.Хзанор – место окончания сплава



Долина реки Джурмут – вид с дороги

**День: 8**

**Дата:** 26 сентября

**Участок пути:** р.Цемарор - с.Барнаб (р.Джурмут)

6:30-7:00 Съездили на разведку более удобных подъездов к воде выше по р.Джурмут (как альтернатива старту в маловодный Цемарор). Нашли живописную поляну у воды с хорошим съездом с дороги (N 41.97865° E 46.49353°) – нужно проехать 1 км после развилки на с.Чорода. Судя по карте, ещё дальше, близ с.Салда, дорога спускается практически к реке - возможно там есть ещё удобные места для стапеля. Однако, из-за низкого уровня воды решили, что 700 метров мучений по маловодному Цемарору стоят меньше сил и времени, чем переезд на другое место и несколько километров сплава по маловодному Джурмуту.

7:00 Подъём, завтрак. Ремонт КЗ – видимо, при перевозке повредили шкуру. Начинается дождь. Уровень воды в притоке незначительно поднялся.

9:50 Старт с полки ПБ напротив лагеря, куда удобнее спустить суда. Выход на воду, шкребёмся по мелкому каменистому руслу.

9:55-10:10 Через 400м обнос ~90м по ЛБ габаритного непрохода, образованного навалом скальных обломков. В большую воду тут должен быть интересный порог.

10:12 Через 250м впадаем в р.Джурмут. Воды сразу стало больше, но уровень всё равно низкий. Пейзаж вокруг напоминает Восточный Саян.

10.24 при выходе из-за выступа ЛБ на ЛП открывается вид на с.Тохота, далее впадает приток по ЛБ и через Джурмут идут подряд 2 моста, к которым по ПБ спускается дорога из села.

10.30 ещё один мост

10:53 Чалка ПБ перед пешеходным мостом и просмотр **пор. Саниорта**.

*Ориентир: порогу предшествует участок ~1км, на котором река делает подряд 2 петли на 180° – сначала налево, затем направо. Затем ЛП, за ним становится виден мост и заметно падение. Порог протяжённый, шиверистого типа, слалом между камней со сливами до 1м. Из-за низкого уровня многие проходы на грани габарита.*

10:54-11:03 Смотрим пор.Саниорта с моста, откуда просматривается линия движения, и отсутствие криминальных мест; видны места для чалки до ЛП реки. Решили идти тандемом с промежуточными чалками. На ПБ есть спуск с дороги - на берегу стоит «горная приора».

11:03-11:06 К1, К2 и К5 проходят вместе. Через 150м К1 застревает в очередных воротах, но проталкивается с помощью менее объёмного К2. К5 глухо садится на этом же месте, но с помощью матроса К2 его сбрасывают с камня. В 50м ниже встаём на фото и страховку.

11:11-11:14 Следом К3 и К4 идут в те же ворота. У К4 уходит плохо привязанная запаска (её вылавливает страховочный кат) и тапок. К3 застревает там же, К4 отталкиваются от К3 и проходят через ТМ дальше, в процессе рвут шнуровку на одном из балонов. К3 вытаскиваются на большой камень, и тюленьим стартом продолжают сплав до места сбора судов.

11:15-11:45 экипаж К4 перешнуровывает балон. Перекус.

11:46-12:01 Пройдя ещё 350м порога К5 застревает между камней ПБ и решает занести повыше катамаран и стартовать из улова. 10 минут ждём.

12:02-12:08 Ещё через 550м слалом между камней заканчивается.

12:09-12:27 Чалка ПБ. Просмотр и подтверждение ложной отметки порога Орбита

12.17 трос низко над водой

12:28-12:32 Медленно идём в ожидании пор.Орбита, проходим ПП реки, скальный коридор со спокойной водой, за ним КрЛП реки и сразу **пор. Орбита**.

*Ориентиры: скальный коридор (отвесные стены в воду и редкие отмели) со спокойной струёй ~200м, в нём локальный ПП, затем ещё ~150 м, затем река упирается в ПБ и круто поворачивает налево вокруг каменистой отмели ЛБ. Чалку на просмотр надо выбирать перед ЛП или на нём – в зависимости от уровня воды - по низкой воде на отмель ЛБ, по большей воде она будет под водой. ПБ – скалы и крутая осыпь, для прохода сложен.*

*Протяжённый порог. В начале порога проход осложняют обливные и надводные камни в русле. Затем весь поток сужается огромным скальным обломком на ПБ и отмелью ЛБ и ещё сильнее закручивается налево, и, разгоняясь, упирается в скалу ЛБ. Перед скалой гряда камней оставляет узкие проходы. Далее чистый поток вдоль скалы ЛБ.*

Идём походным порядком. Заходим по большой дуге, видно падение реки, виден выход из порога, траектория не очевидна. В бóльшую воду нужен просмотр, причём чалка усложнится.

12:33 Тандем К1 и К2 проходят чисто и на выходе встают на страховку.

12:35-12:42 К3 идут левым краем струи и успевают сделать манёвр в самом узком месте под скалой ЛБ. А К4 заходя в слив, не выдерживает трек и наезжает правым балоном на чемодан.

Пришлось вылезти на чемодан и провести судно в тень чемодана. К5 дождался окончания упражнений К4, и оба экипажа скатились к остальным в конец порога.

12:45-13:08 Продолжили сплав. Русло становится шире, горные склоны отступают от воды, но дорога всё так же высоко. На ПБ высоко наверху виден посёлок.

13:09-13:20 Чалка ПБ, отдых.

13:25 Чалка ПБ перед 1 ступенью **Цумилухский каскада**

*Ориентир: начинается через ~3.5 км после пор.Орбита, в русле много камней, видно падение. Протяжённое препятствие – около 1,2 км (до /моста на с.Талсух). Высокий уклон, много камней разного размера. Общий характер каскада – шивера с локальными ключевыми местами. Но сила струи невелика, оттого местами очень напоминает Красненькую-Кутсайоки.*

1я ступень (70 м) – нагромождение камней в центре оставляет узкие, на грани габарита, проходы вдоль ЛБ и ПБ. В конце улова ПБ на ЛП, за которым

2я ступень (250м) – каменный эскалатор с быстрым течением; в конце ЛП, перед ним - чалка ПБ на струе;

3я ступень (100м) – слив-горка, забитый камнями, общий перепад ~2м, проходы вдоль ЛБ или ПБ на грани габарита.

Дальше быстроток ~200м на прямом участке, где ЛБ - крутой склон, поросший лесом и ПБ - высокая каменистая полка и невысоко идёт дорога; после локального ПП следует

4я ступень (70м) – участок с крупными камнями в русле, между которыми требуется манёвр;

Далее короткий участок быстротока, ЛБ (всё ещё лесистый) понижается, и перед ЛП начинается следующая

5я ступень (200м) начинается разгонной шиверой, затем на излучине ЛП следует первое ключевое место - река разбивается крупными скальными обломками слева и справа на узкие проходы, где обливные и полуобливные камни не оставляют чистого прохода; после поворота ещё одно ключевое место – гряда крупных полуобливных камней, для прохода между которыми требуется манёвр. Виден мост дороги через Джурмут – это окончание каскада.

13:35-13.45 Идём 1ю ступень тандемами, сначала К2 и К1. Сразу за 1 ступенью чалимся и собираемся на ПБ. Участок ниже просматривается с воды - идём сходу походной колонной.

2я ступень Цумилухский каскада - бодрый слалом между камней. К1 посередине порога разворачивает и в один из сливов заходит кормой. К2 К3, К4, К5 – каждый крутится между камней, периодически демонстрируя «памятник собаке».

13:45-14:01. Просмотр 3й ступени каскада и установка страховки с берега. На полке ПБ в конце 3й ступени стоят наши машины, Расул и Мурат пришли на берег посмотреть на наши упражнения из партера.

14:01-14:17 прохождение 3й ступени. К2 и К1 заходят вдоль ПБ, протискиваются в ворота и дальше S-образный трек. К5 и К4 следуют той же траекторией, К3 проходят вдоль ЛБ.

14.24-14.25 – перечалка на ЛБ перед 4й ступенью, линия движения видна, идём 4ю ступень и дальше порядком К2+К4, К3+К1 и К5. Каждый экипаж выбирает свой трек в саду камней 5й ступени, абсолютно чистых проходов нет, но и криминальных мест нет также.

14:45 Все собрались в конце каскада. Договорились с водителями о встрече на пригодной для ночёвки полянке. Выход по готовности.

14:51 Вся флотилия на воде ниже моста. Походный порядок.

15:22 Дошли до полки, на которой нас дожидались машины. Большая травянистая полка с удобным автоподъездом. На дальнем ее краю видны следы разработки камня. Ставим лагерь.



Стоянка на р. Цемарор (приток р.Джурмут)



р. Цемарор – обнос габаритного непрохода



р. Цемарор перед впадением в р.Джурмут



Р.Джурмут – участок перед с.Тохота (виден приток ЛБ и мост перед ПП)





Р.Джурмут – пор.Саниорта (вид с моста), вверху – старт К1, внизу – К1, К2, К5





Р.Джурмут – начало пор.Орбита (К3 и К4)



Р.Джурмут – ключевое место пор.Орбита



Р.Джурмут – общий вид долины в пор.Орбита



Р.Джурмут – окончание пор.Орбита



Р.Джурмут – участок перед Цумилухским каскадом (справа наверху село как ориентир)



Р.Джурмут – начало Цумилухского каскада (1я ступень), К1 (вверху) и К4 (внизу)





Р.Джурмут –Цумилухский каскад, 2я ступень, К4 и К5





Р.Джурмут –Цумилухский каскад, Зя ступень, просмотр (вверху) и К5 (внизу)





Р.Джурмут –Цумилухский каскад, 3я ступень, К3)



Р.Джурмут –Цумилухский каскад, К2 на входе в 4ю ступень



Р.Джурмут –Цумилухский каскад, К1 на входе в 5ю ступень



Р.Джурмут –Цумилухский каскад, 5я ступень, 1е ключевое место



Р.Джурмут –Цумилухский каскад, 5я ступень, 2е ключевое место



**День:** 9

**Дата:** 27 сентября

**Участок пути:** с.Барнаб – с.Анцух – пор.Мага-Магари

9:23 Вышли на воду от места ночёвки.

10:10-10:20 Чалка на ЛБ у погранпоста. Пограничники дали добро проходить, но мы остановились у них пообщаться.

10.50 проходим мост в скальном сужении. На ЛБ наверху с.Чилда.

10.57 Ниже с. Чилда ведутся работы по расширению дороги вдоль ЛБ. Русло в левой части завалено дорожной насыпью, сдвинуто к правому борту ущелья. В русле стоят мёртвые деревья, на них висит мусор – картина жутковатая, чувствуется подпор воды. Узкое русло. Так проходим прямой участок ~400, затем ЛП, потом ещё участок ~250м.

10.59 **!Нежданчик!** На крПП в сужении между насыпью ЛБ и скалой ПБ река падает сливом ~1.5м с боем в скалу ПБ. Ниже чистая струя. В большую воду можно ожидать мощный порог. Подпор воды перед сливом позволяет зайти в поворот по внешнему радиусу и увидеть отсутствие криминала впереди. Все суда походным порядком сваливаются в порог. Особо расторопные при виде проливающих впереди катамаранов успевают включить камеры.

11:12 Стрелка рек Джурмут и Хзанор. Чалка ПБ у автомоста. Перекус. Прогулка на башню.

11:57 Вышли на воду, идём дальше, примеряемся к воде Аварского Койсу.

12:27 Чалка ЛБ перед порогом **Взрывной-1**.

*Ориентир: находится в 5 км от а/моста у слияния рек Джурмут и Хзанор в с.Анцух. Чёткого ориентира нет. Перед порогом подпор воды, видно падение, камни, ЛБ - скала. Представляет собой локальный перепад-горку с множеством камней в русле.*

Просмотр, страховка и прохождение заняли около 40 минут.

13:11 Идём дальше походным порядком.

13:36-13:45 Чалка ЛБ в садах с.Кособ после полуразрушенной башни у воды. Разведка участка впереди, отдых и связь с водителями.

14:02 Чалка ЛБ перед **пор. Мага-Магари**.

*Ориентир: находится в 2,5км сплава от остатков башни (или кирпичного дома) у воды в с.Кособ. На ЛБ хутор (дома, постройки), левый приток. Высоко на ЛБ - сторожевая башня (с воды её почти не видно).*

*Представляет собой каменистую горку с локальным перепадом. В конце порога правая часть струи уходит в прижим под скалу ПБ.*

Видим наши машины на берегу, смотрим порог и сразу место для лагеря – большая травянистая площадка в старом саду, может вместить несколько групп. На поляне уже стоит группа водников и ходят хмурые местные.

14:07-14:10 Прохождение походным порядком. Чалка ЛБ и постановка лагеря рядом с другой группой.

Как оказалось, у приехавших днём ранее «группы мастеров» (рук-ль С.Александров) ночью украли мешок с катамараном, и теперь полиция делает свою работу.

Забегая вперёд, через 2 дня катамаран был найден и возвращён хозяину.

Ставим лагерь, далее обед, ужин, установление добрососедских отношений с соседней группой...

**День:** 10

**Дата:** 28 сентября

**Участок пути:** днёвка

Подъём, завтрак, обед, прогулка на башню, прибытие ещё одной группы («МГУшники» - рук-ль А.Петржик), ужин, установление добрососедских отношений со второй соседней группой...



р.Джурмут - стоянка близ с.Барнаб



р.Джурмут - «нежданчик» ниже с.Чилда





р.Джурмут – устье в с.Анцух (видна башня)





р.Аварское Койсу – пор.Взрывной-1 вид с воды



р.Аварское Койсу – пор.Взрывной-1, К1 и К2



р.Аварское Койсу – пор.Взрывной-1, К4



р.Аварское Койсу – пор.Мага-Магари





р.Аварское Койсу – вид с башни на стоянку и пор.Мага-Магари



р.Аварское Койсу – башня над порогом Мага-Магари

**День:** 11

**Дата:** 29 сентября

**Участок пути:** пор.Мага-Магари - 1.7км выше пор.Советский

8:55 Уставшая отдыхать группа рвалась в бой и ставила рекорды по скорости сборов. Вышли на воду раньше 9 утра, чем удивили себя не меньше, чем соседние группы.

Идём в ожидании порога Взрывной-2, но по описанию и координатам на реке нет препятствия.

9:23 чалка ЛБ перед **порогом Взрывной-3**

*Ориентир: сужение, впереди падение и крупные камни в русле, линия движения не видна. Расположен в сужении между скалой ПБ и осыпью горной породы с дороги. Первое ключевое место: разогнавшийся в начале порога поток отжимается выступом скалы ПБ, в низкую воду туда нет прижима. От выступа поток делает вираж лево-право и далее следует второе ключевое место – гряда полубливающих камней в русле и между ними слив ~1м.*

Просмотр по ЛБ. Порог несложный – проход по основной струе. Ставим фото и проходим попарно.

9:40 – пошли дальше

9:49-9:56 Чалка ЛБ и просмотр с дороги **Албанского Каскада**. Шиверистый участок, линия движения видна с воды. Убедившись в отсутствии криминальных мест, идём походным порядком.

10:13-Чалка ЛБ перед порогом **Магомед Расул**.

*Ориентир: крутой ПП (более 90°), далее ЛП – начало порога. ЛБ – крутой, поросший деревьями и кустами. ПБ в начале порога пологий, в конце – скальный бом.*

*В пороге две друг за другом гряды надводных и обливных камней. Проход в ворота, перепад небольшой, траектория несложная.*

Просмотр, установка страховки спасконцами для первых экипажей, фото-видео. Прохождение по основной струе, все чисто.

10:46 пошли дальше.

11:05-11:40 Чалка ЛБ, перекус. Хорошее место для стоянки с удобным автоподъездом.

13:50 с двумя остановками по 15 мин дошли до планируемого места стоянки. Большая поляна на ЛБ, уже ждут машины. Есть 2 длинных навеса и ещё какие-то сооружения – на Я-карте место обозначено как «Вещевой рынок». Ставим лагерь для ночёвки.

15.30 - после обеда едем в Гоор смотреть башни, встречаем там закат, и к ужину возвращаемся.

**День:** 12

**Дата:** 30 сентября

**Участок пути:** 1.7км выше пор.Советский - перед пор. Карадахский прорыв

9:29 Вышли на воду.

9:40 Чалка на ЛБ перед **пор.Советский**.

*Ориентир: заканчивается участок с разбоями, протоки собираются в одно русло. На ЛБ подпорная стенка дороги на ЛП и большой дорожный транспорт.*

*Порог образован крупными глыбами, скальными обломками – они перекрывают русло, оставляя узкие проходы со сливами. Левые ворота на грани габарита, за ними – прижим на следующий обломок, и мало места для ухода от него. Причём при неблагоприятном исходе есть риск уйти в негабаритную щель под скалу ЛБ. В правых воротах лежит подводная плита, чистого проход нет, но проскрестись можно. Дальше идёт участок слалома между крупными камнями.*

10:10 Начало прохождения.

Просмотр по ЛБ затруднён огромными глыбами скал. Однако в малую воду заход в порог лучше виден именно с ЛБ. Весь порог далее просматривать нужно по ПБ.

К3, К4 и К5 решил обнести ключевой участок, и поэтому попеременно работали на страховке и фото-видео при прохождении К1 и К2. К2 шёл первым через левые ворота, поэтому для них поставили страховку ЛБ от замытия в каменный мешок и страховку с воды - К5 на ПБ ниже ключевого места. К1 шёл в правые ворота, поэтому после прохождения К2 вся группа работала по ПБ. При этом на пороге собрались все три группы, и проходили суда трёх групп попеременно.

10:40 Закончили прохождение, отправилась дальше. На одном участке три группы шли вместе - колонна выглядела феерично. На сегодня препятствий не ожидалось, любовались видами.

Шли неспешно, сделав 3 остановки по ~30 мин.

15:20 чалка на огромной поляне ПБ, она хорошо видна с дороги. На другом берегу напротив стоит большой дом с окнами-арками.

16:00-17:20 Авторазведка Карадахского прорыва. Сначала по ПБ, затем переехали на ЛБ. По возвращению обед, шашлык от Шарифа, ужин, продолжение безудержного веселья...



р.Аварское Койсу – порог Взрывной-3







р.Аварское Койсу – порог Магомед Расул

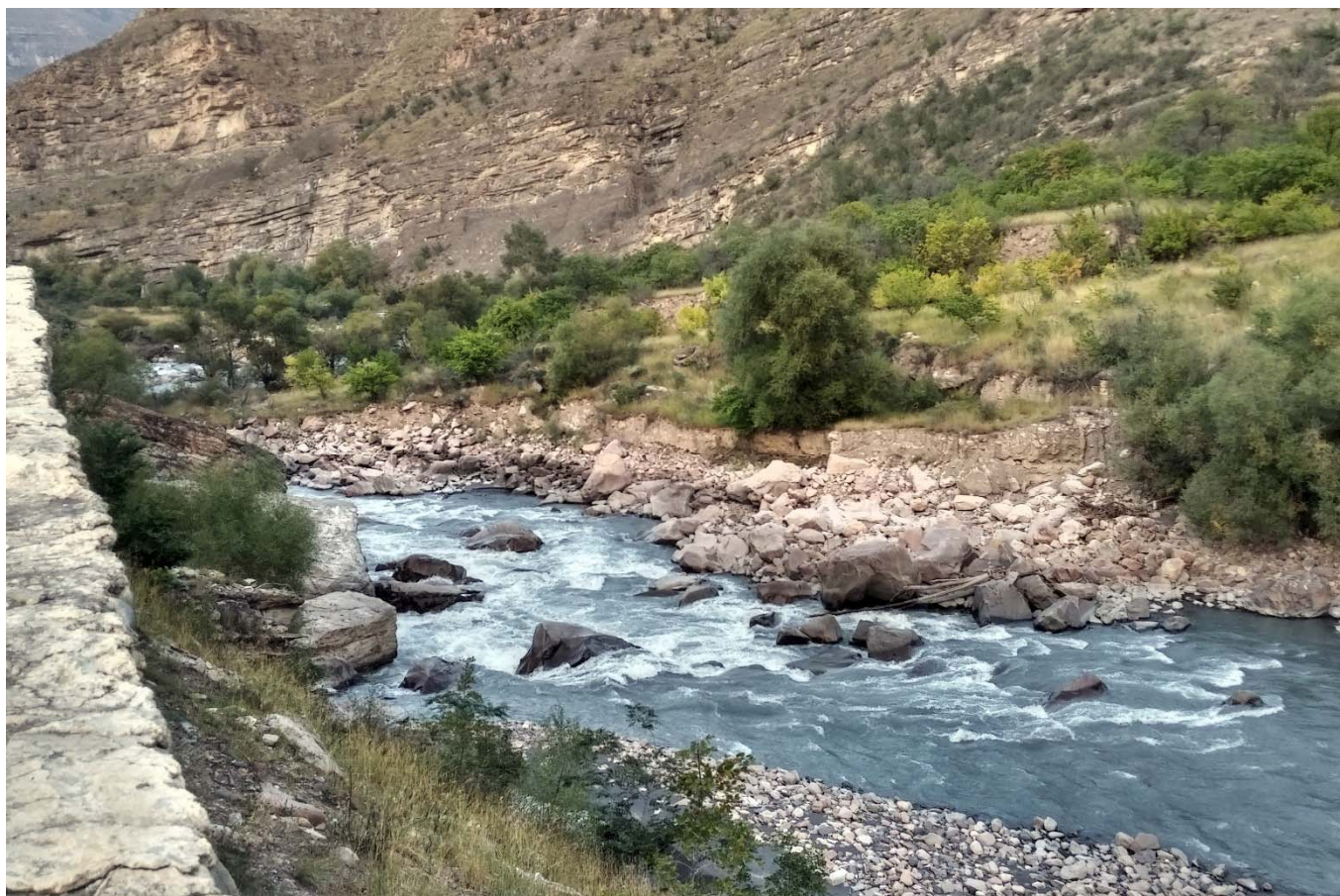




р.Аварское Койсу – стоянка перед пор.Советский



р.Аварское Койсу – Горские башни



р.Аварское Койсу – пор.Советский (вид с дороги)



р.Аварское Койсу – пор.Советский, выходная часть



р.Аварское Койсу – пор.Советский, К2



р.Аварское Койсу – пор.Советский, К1



р.Аварское Койсу – участок ниже пор.Советский



**День:** 13

**Дата:** 01 октября

**Участок пути:** Карадахский прорыв – Гамсутль - Новокаякент

8:42 Отплыли от поляны.

8:48 Пройдя начальный участок, зачалились в камни ПБ перед основной ступенью

**Карадахского прорыва.**

*Ориентир: после участка разбоев долина сужается, река собирается в одно русло. В конце прямого участка ~1км большая поляна ПБ с галечной отмелью у реки и съездом к реке, за ней на террасе ПБ видны сады. На ЛБ тоже терраса с садами и одинокий особняк с арками. Начало порога через ~1 км.*

*В сужении русла скальными выходами высоких береговых террас река начинает разгоняться. Вдоль ПБ есть отмели, где возможна чалка на струе. Сначала идёт заходная шивера ~300м. В ключевом месте в реке находятся 2 скалы, проход справа от них вдоль ПБ. В самом узком месте слив-горка ~1,5 м высотой. Далее следует выходная шивера ~300 м до а/моста. Ниже него узкий каньон со спокойной струёй.*

Просмотр кульминации.

9:10 Все экипажи, кроме К2, начали перечалку для обноса кульминации по ПБ. Для этого были выставлены сигнальщики и чальщики.

9:18 К2 перечалился на ЛБ перед кульминацией, чтобы оценить возможность прохождения левее скального обломка. Проход был признан негабаритным. После чего К2 вернулся обратно на ПБ выше кульминации и тоже ее обнёс. Спуск на воду в улово ниже ключевого места.

9:50 Вся группа внизу, суда на воде. Идём дальше к выходу из каньона.

9:54 Чалка на каменную отмель ЛБ сразу по окончании теснины. Крупноузловая разборка судов, погрузка в газель, возвращение в лагерь.

На этом спортивная часть похода заканчивается и начинается отпуск.

~13ч выезд с места лагеря в сторону Каспийского моря.

В 14.30 на Гунибской ГЭС разделяемся: одна машина едет в Гамсутль, вторая – сразу на Каспийское море искать горячий источник.

В 15.20 в нижней точке подъёма на Гамсутль, для экономии времени часть пути проезжаем на туристическом ретро-авто и дальше пешком по тропе.

В 16 ч доходим до Гамсутля, гуляем примерно 1,5ч. В начавшихся сумерках начинаем спуск обратно, к темноте приходим к машине и выезжаем в сторону моря.

~21.30 группа воссоединилась в горячей ванне источника Новокаякент на берегу Каспийского моря. Дикий берег, можно поставить палатки. Из недостатков – нет пресной воды, песок и ветер.

**День:** 14-15

**Дата:** 02-03 октября

**Участок пути:** Новокаякент-Дербент-Махачкала

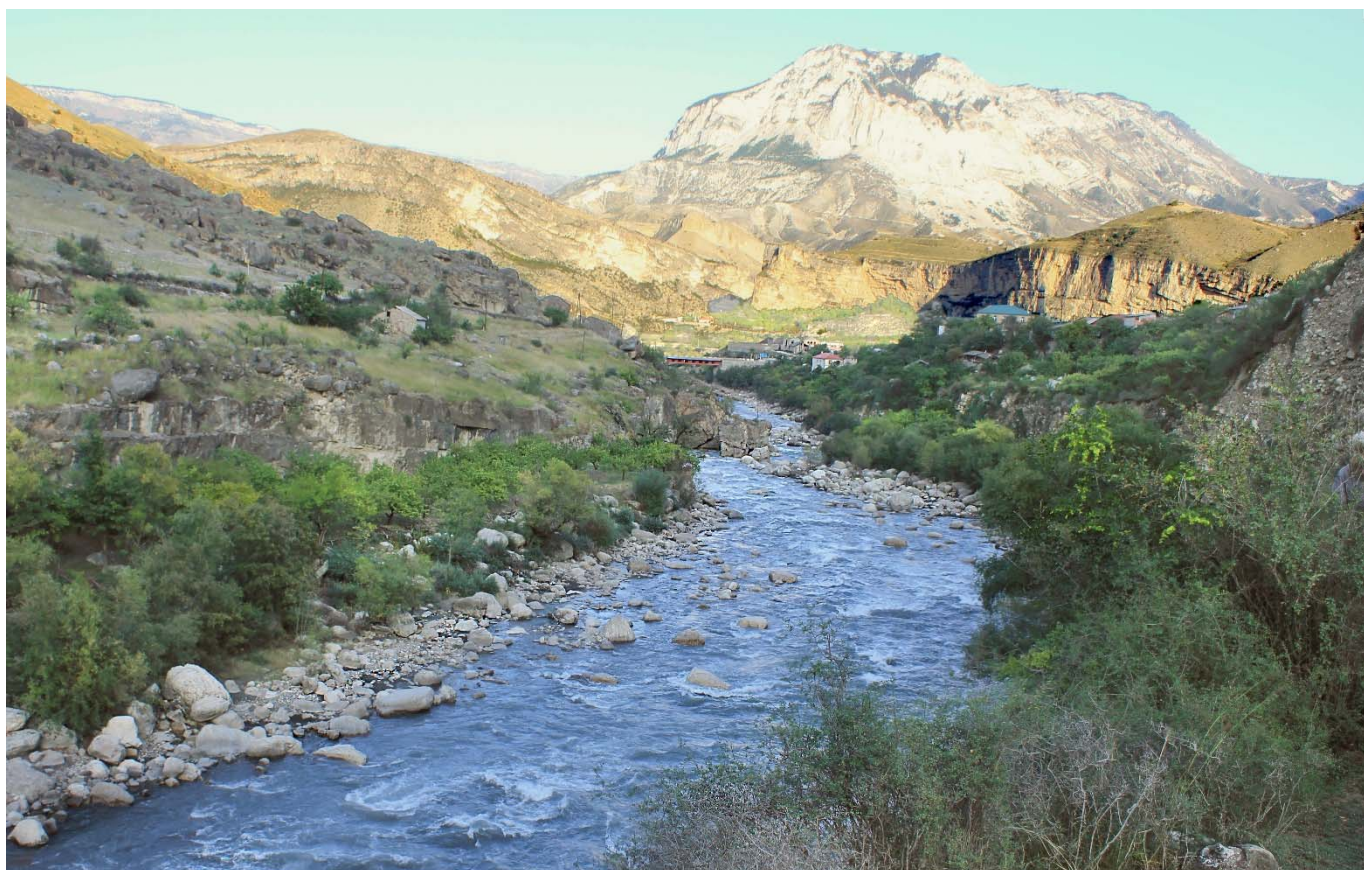
Дальнейшая культурная программа состояла из

- посещение экраноплана «Лунь» южнее Дербента,
- размещение в отеле SeaZone (Дербент, ул. Г. Далгата, 5);
- изучение местной кухни;
- экскурсия в крепость Нарын-Кала;
- празднование окончания похода и Дня рождения.

И потому к моменту окончания похода в аэропорту Махачкалы расставались с ощущением удавшегося отпуска. Чего желаем и всем дочитавшим до этих строк.



р.Аварское Койсу – стоянка перед Карадахским прорывом



р.Аварское Койсу – начальный участок Карадахского прорыва



р.Аварское Койсу – участок Карадахского прорыва перед кульминацией



р.Аварское Койсу – ключевое место Карадахского прорыва



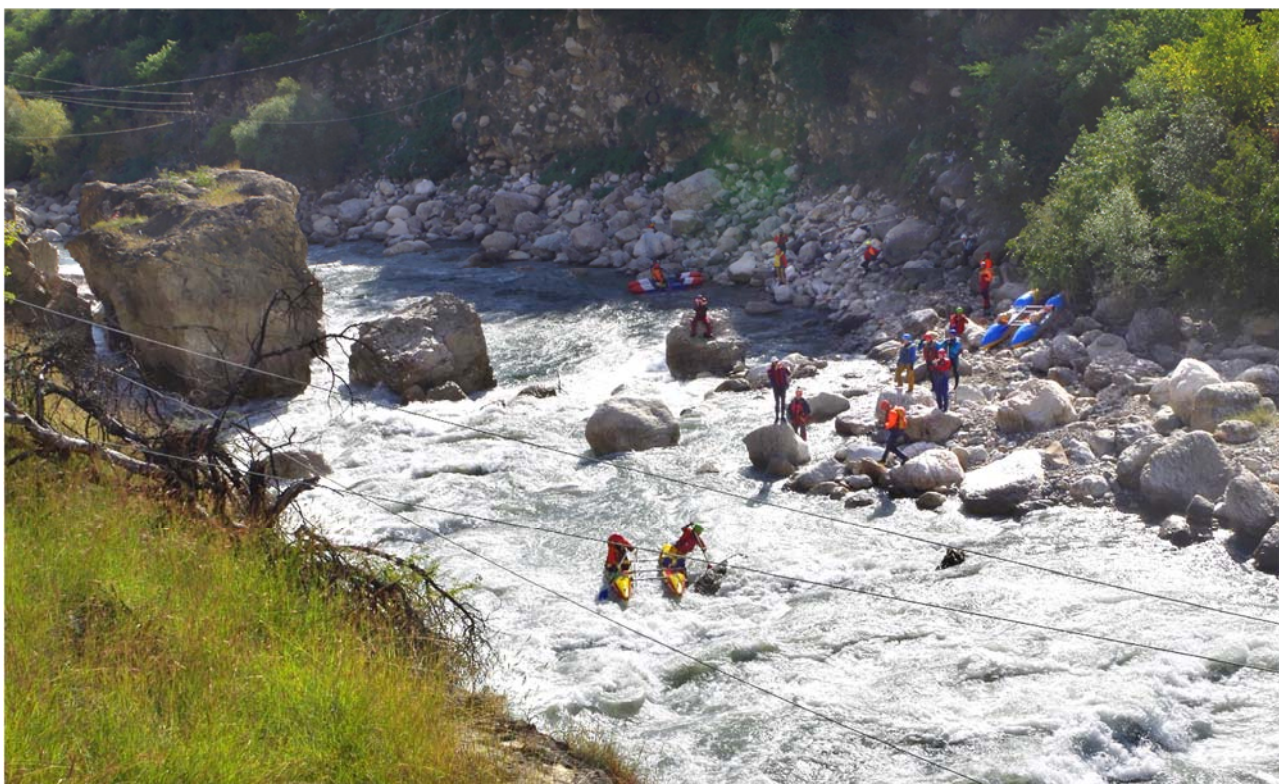


р.Аварское Койсу – начало Карадахского прорыва



р.Аварское Койсу – перечалка перед ключевым местом Карадахского прорыва





р.Аварское Койсу – перечалка перед ключевым местом Карадахского прорыва



р.Аварское Койсу – ключевое место Карадахского прорыва (экипаж другой группы)



р.Аварское Койсу – Карадахский прорыв, участок ниже ключевого места





Гамсутль



Горячий источник близ с.Новокаякент



Группа и Мурат в г.Дербент

## Координаты определяющих препятствий и мест ночевок

Название	Координаты (WGS84)	
	С.Ш. (Lat N)	В.Д. (Long E)
Базовый лагерь – лесопилка и трансформатор близ с.Эчеда	N 42.43270°	E 46.01604°
Спуск к воде на ПБ р.Метлуда перед устьем	N 42.38936°	E 45.90729°
Порог 1й Взрывной	N 42.39070°	E 45.90693°
Порог между 1м и 2м Взрывными («Полтора»)	N 42.39170°	E 45.90920°
Порог Взрывной-2	N 42.39329°	E 45.91034°
Порог Взрывной-3	N 42.39361°	E 45.91306°
а/мост 1,5км ниже устья р.Метлуда	N 42.39534°	E 45.91856°
отмель ПБ перед началом пор.Орлиное Гнездо	N 42.45655°	E 46.04364°
порог Орлиное Гнездо (начало)	N 42.45677°	E 46.04533°
Порог Предгимерсотлерский	N 42.56655°	E 46.13362°
Стоянка на пор. Предгимерсотлерский	N 42.56767°	E 46.13484°
Начало участка пор.Гимерсотлерский - ГЭСовская шивера	N 42.56935°	E 46.13652°
Пор.Гигатли	N 42.58080°	E 46.14306°
Преображенская крепость	N 42.64156°	E 46.24028°
Окончание сплава по р.Андийское Койсу	N 42.67100°	E 46.30660°
Водопады на р.Тобот (смотровая площадка)	N 42.55317°	E 46.72332°
Начало тропы в Карадахскую теснину	N 42.46380°	E 46.88770°
Начало сплава на р.Хзан-ор (с.Тлядал)	N 42.11681°	E 46.22761°
Пор.Маргаритка	N 42.17214°	E 46.27848°
Окончание сплава на р.Хзан-ор	N 42.18210°	E 46.32674°
Погранзаства р.Джурмут	N 42.13300°	E 46.34804°
Стоянка р.Цемарор	N 42.00277°	E 46.48607°
Место для стоянки р.Джурмут с подъездом	N 41.97865°	E 46.49353°
Порог Саниорта	N 42.02597°	E 46.44864°
Порог Орбита	N 42.03398°	E 46.43226°
Начало Цумилухского каскада	N 42.05291°	E 46.40560°
Чалка перед 3й ступенью Цумилухского каскада	N 42.05415°	E 46.40172°
4я ступень Цумилухского каскада	N 42.05367°	E 46.39787°
5я ступень Цумилухского каскада	N 42.05472°	E 46.39654°
Стоянка полка ПБ	N 42.07710°	E 46.36976°
Чалка на ЛБ у погранпоста	N 42.13298°	E 46.34816°
а/мост на стрелке рек Джурмут и Хзанор – тропа к башне	N 42.18556°	E 46.34627°
Порог Взрывной-1	N 42.21528°	E 46.35598°
Пор.Мага-Магари	N 42.25839°	E 46.38589°
Стоянка на пор.Мага-Магари	N 42.25994°	E 46.38662°
Порог Взрывной-3	N 42.28711°	E 46.40310°
Албанский каскад (начало)	N 42.29929°	E 46.41475°
Порог Магомед Расул	N 42.31457°	E 46.42684°
Место для стоянки с подъездом от дороги	N 42.32812°	E 46.44613°
Лагерь перед пор.Советский	N 42.42328°	E 46.53201°
Пор.Советский	N 42.43339°	E 46.54604°
Стоянка перед Карадахским прорывом	N 42.47138°	E 46.84956°
Карадахский прорыв (начало)	N 42.47212°	E 46.85870°
Карадахский прорыв (чалка перед ключевым участком)	N 42.47172°	E 46.86230°
Окончание сплава		
Дикий горячий источник на побережье, две ванны	N42.33234°	E48.09523°
Экраноплан «Лунь»	N41.94132°	E48.379537°

### Потенциально опасные участки на маршруте

Сложными и потенциально опасными на данном маршруте являются определяющие препятствия:

на р.Джурмут: пороги Саниорта, Орбита, Цумилухский каскад,

на р.Аварское Койсу: Взрывные пороги, Советский, Карадахский прорыв

на р.Андийское Койсу: Взрывные пороги, Орлиное гнездо, Предгимерсолетский, Гимерсолетский, Гэсовская шивера, Гигатли.

По низкой воде в некоторых препятствиях проход сужается до ширины менее габаритов судна  
Причём для манёвров становится важна длина – для активного слалома между камнями.

Из всех определяющих препятствий не были пройдены

Орлиное гнездо – экипажем КЗ,

ключевое место пор. Советский – прошли только К1 и К2,

ключевое место Карадахского прорыва – обнесли все.

Предварительная разведка требуется на препятствиях, где линия движения не видна с воды.

На препятствиях выше 4В ставили береговую страховку или судно на воде.

### Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте

Их настолько много, что вполне хватит на 2-недельный отпуск без спортивной части.

Перечислим те, которые мы рассматривали для посещения в рамках этого похода.

Долина Айндийского Койсу

Преображенская крепость

Долина Аварского Койсу

Башни в с.Гоор

С.Корода

Карадахская теснина

Прочие

С.Гамсутль

С.Чох

Сулакский каньон

Чиркейская ГЭС

Бархан Сарыкум

С.Кубачи

Горячие источники (Избербаш, Новокаякент или Ахты)

Г.Дербент и кцитадель Нарын-Кала

Экраноплан Лунь

Каспийское море

### Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

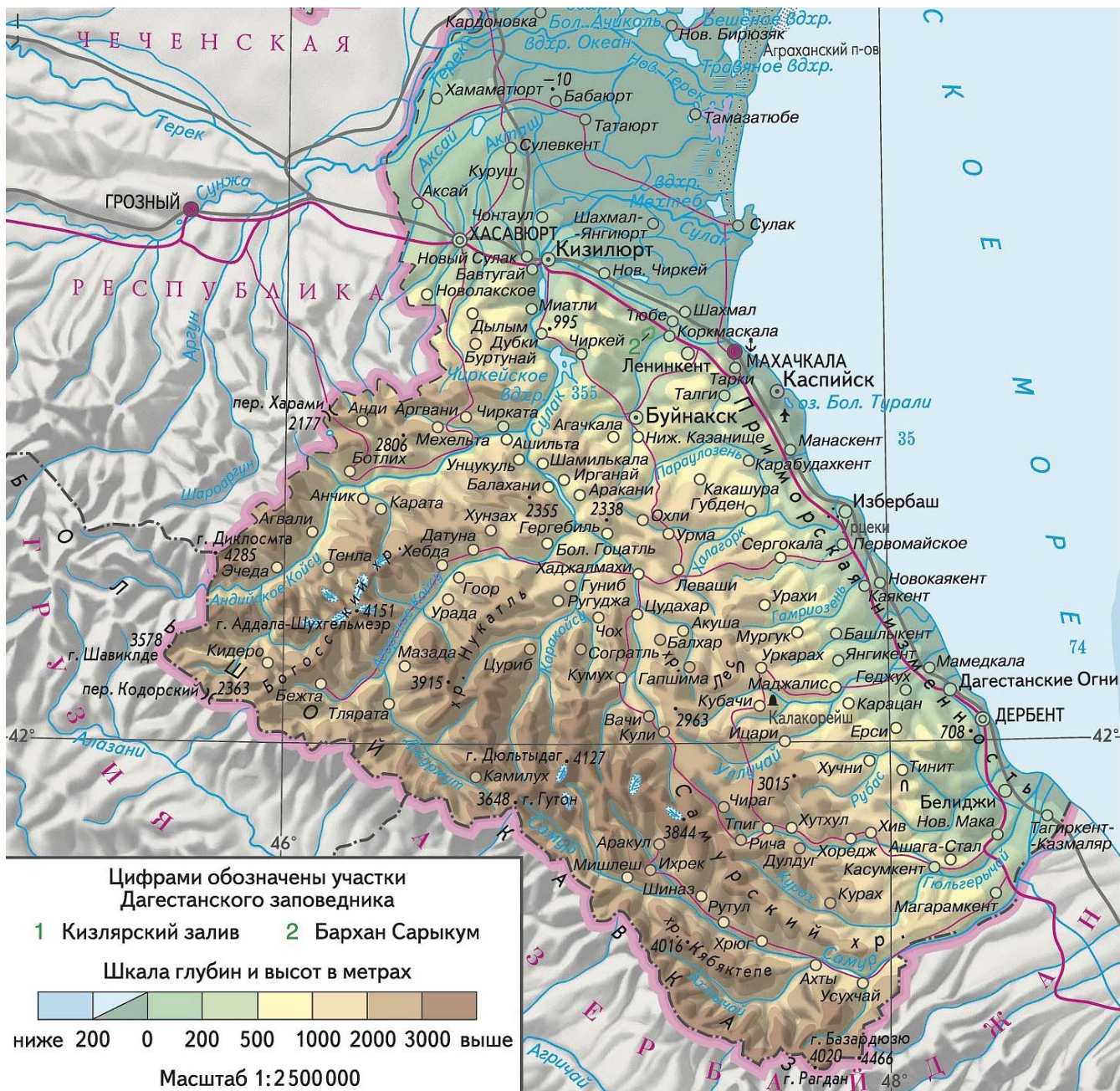
Наименование статьи расходов	Сумма трат на группу	Средний расход 1 участника
Самолёт Москва - Махачкала		2 600
Самолёт Махачкала - Москва		3 600
Сопровождение на маршруте (2 «ГАЗели»)	100 000	10 000
Доставка снаряжения ТК (Москва-Махачкала)	12 678	1 268
Доставка снаряжения ТК (Махачкала-Москва)	7 776	777
Продукты	59 452	5 945
Прочее (аптечка/ремнабор/связь и др.)	2 642	264
Культурно-экскурсионные мероприятия	2 000	200
Гостиница г.Дербент (2 ночи)	23 000	2300
<b>ИТОГО</b>		<b>~27 000</b>

## Дополнительные сведения о походе

По [Ресурсы поверхностных вод СССР. Том 9. Закавказье и Дагестан. Выпуск 3. Дагестан]

Регион похода – географический район, расположенный на северо-восточных склонах Восточного Кавказа. Этот регион располагается в границах между:

- на юго-западе и юге - Главный Кавказский хребет – граница с Грузией,
- на северо-западе – Снеговой и Андийский хребты – граница с Республикой Чечня,
- на северо-востоке и востоке – приморской низменностью Каспийского моря.



Территория горного Дагестана разнообразна по формам рельефа, который образовался в результате тектонических процессов, эрозивной работы рек и воздействия моря. Наибольшая высота местности ок.4500м, наименьшая - ниже уровня мирового океана на 30м - связана с уровнем Каспия, средняя высота местности 1600м. Это сложная система хребтов, идущих от Главного Кавказского на север и северо-восток. Самый высокий в Дагестане - Боковой хребет, господствующий над всей территорией. Снеговой, Богосский и другие хребты отстоят от него к северу и северо-востоку на 10-30 км и вместе вместе являются частью высокогорной области Большого Кавказа. Хребты более пологим склоном обращены на с-в и с, а обрывистым – на ю-з и юг. На юго-востоке Дагестана господствующие хребты идут параллельно Главному, образуя долины рек бассейнов Самур и Сулак.

Разнообразие рельефа определяет разнообразие климатических условий. В целом, преобладает континентальный воздух умеренных широт. На высотах более 3000м холодный и влажный климат, на остальной части – более тёплый и сухой. Самый тёплый месяц – август, самый холодный – январь. Положительные температуры устанавливаются в середине марта на высотах ~1500м, а в начале мая – уже на высотах более 3000м. Обратное движение температуры начинаются в конце августа - начале сентября.

Имеет место перенос воздушных масс с запада по долинам рек. В тёплое полугодие «работают» горно-долинные ветры, меняющие в течение суток свое направление: днём они дуют из долин в горы, а ночью – с гор в долины. Максимум осадков приходится на май-июнь.

Время появления и схода снежного покрова различается по высоте. Устойчивый снежный покров образуется в середине ноября на высоте ~1800м, в конце ноября – на высоте ~500м. Сходит снег: на высоте ~1800м в начале апреля, а выше 3000м – в конце августа. В верховьях рек Андийское и Аварское Койсу наблюдается большая высота снежного покрова, большие скопления снега. Высота снеговой линии, ограничивающей зону «вечных» снегов и являющейся более или менее стабильной, в пределах Дагестана изменяется от 3400 м на западе до 3800 м на востоке.



Дагестан отличается разнообразием поверхностных водных объектов и неравномерностью их распределения по территории. Все реки относятся к бассейну Каспийского моря. Большинство рек длиной менее 10 км. К большим можно отнести реки Сулак, Самур, Андийское Койсу и Аварское Койсу, их водосборы расположены в нескольких природных областях (высокогорной, внутригорной, внешнегорной, низменной). Истоки главных рек находятся в зоне вечных снегов и ледников. Реки, прорезая глубокими каньонами и ущельями ряд хребтов, выходят на Прикаспийскую низменность.

В верховьях они протекают в узких глубоких теснинах, в среднем течении – в широких ящикообразных долинах, на низменности – в неясно выраженных долинах. В горной области пойма представляет собой каменистое дно долины, по которому блуждает водный поток, не затопляя его на всю ширину даже в паводки. Скорости течения в межень 1-3м/сек, в паводки до 4-6 м/с. Глубина малых и средних рек в межень редко превышает 0,5м, составляя обычно 0,2-0,3 м.

Минимальные расходы рек наблюдаются в период зимней межени, преимущественно в декабре – феврале, реже в марте, в этот период река переходит на подземное питание.

Максимальные расходы имеют смешанное происхождение. Они формируются за счёт таяния снегов, ледников в высокогорной части и одновременного выпадения дождей, различаясь лишь соотношением этих составляющих. Соответственно, наблюдаются весенне-летние максимумы, в основном в июне-июле, реже в августе, но отмечались и в апреле, мае и сентябре. Максимальные мгновенные расходы в среднем выше максимальных среднесуточных на 15%.

В горных и предгорных районах на фоне летнего половодья происходят дождевые паводки, сопровождающиеся стремительным подъёмом уровня и значительными деформациями русла и прибрежных участков. При этом могут разрушаться населённые пункты, дороги и другие хозяйственные объекты.

Долины рек Андийское Койсу и Аварское Койсу – принадлежат бассейну реки Сулак. Это резко расчленённый рельеф, хребты с гребнями, крутыми склонами, глубокими долинами в котловинах. Тут часто встречаются осыпи, террасы из отложений и конусы выноса рек.

Река Андийское Койсу является левой составляющей р.Сулак, образуется от слияния рек Пирикительская Алазань и Тушинская Алазань, берущих начало в Грузии. От места слияния этих рек длина р.Андийское Койсу 144 км. Расстояние до устья от наиболее удалённой точки речной системы (истока Тушинской Алазани) 192км, падение 2500м, средний уклон реки 13‰. Площадь водосбора 4810 км<sup>2</sup>, средняя его высота 2140м. Андийское Койсу на всём протяжении относится к рекам с весенне-летним половодьем и низкой зимней меженью.

В питании р. Андийское Койсу участвуют дождевые осадки, подземные и талые воды. Последние формируются в основном за счёт таяния сезонных снегов, в меньшей мере - вечных снегов и ледников. Многолетняя амплитуда колебаний уровня увеличивается вниз по течению и достигает у с.Ботлих высоты 1,9 м, у Ашильтинского моста – 9,8 м.

Река Аварское Койсу является правой составляющей р.Сулак, берёт начало на северо-восточном склоне Главного Кавказского хребта. От истока до впадения притока Хзанор носит название Джурмут. Протекая преимущественно в северо-восточном направлении, она сливается с р.Андийское Койсу. Длина реки 178 км, общее падение 2440 м, средний уклон 13,7‰, площадь водосбора 7660 км<sup>2</sup>, средняя его высота 2160 м.

Основным источником питания р.Аварское Койсу являются талые воды высокогорных снегов и ледников и дождевые осадки. Доля грунтового питания невелика. Водный режим характеризуется затяжным половодно-паводочным периодом (апрель-октябрь), с максимумом в июне-июле и устойчивой зимней меженью. Летняя межень отсутствует. Низшие уровни наблюдаются в феврале.



## Материалы для подготовки и другие сведения

### Отчёты по походам и описания путешествий

Джурмут-Аварское Койсу-Андийское Койсу, отчёт о водном походе VIкс, август 2008, рук-ль Рождественский  
[http://new.taganok.ru/caucasus/andiyskoe-i-avarskoe-koysu-dagestan/?utm\\_source=taganok](http://new.taganok.ru/caucasus/andiyskoe-i-avarskoe-koysu-dagestan/?utm_source=taganok)  
Видео <http://ww-video.ru/mediadetails.php?key=4de0fb74571dd3da5e41>

Казикумухское Койсу - Аварское Койсу, отчёт о водном походе V(IV)кс, июль 2009, рук-ль Молодцов  
<http://new.taganok.ru/caucasus/r-kazikumuhskoe-koysu-r-avarskoe-koysu-2009-tehnicheskij-otchet/>  
Видео <http://ww-video.ru/mediadetails.php?key=56994c19efdc01d65607>

Самур, отчёт о пеше-водном походе IIIкс, май 2009, рук-ль Павлов КА  
<http://tlib.ru/doc.aspx?id=36756&page=1>

Митлюда-Андийское Койсу-Хазнор-Аварское Койсу, отчёт о водном походе VIкс, май 2009, рук-ль Цветкова С.В.  
<http://tlib.ru/doc.aspx?id=36865&page=1>

Аварское Койсу - Андийское Койсу, отчёт о водном походе IVэлVIкс, май 2010, рук-ль Кочетков С.А.  
<http://www.extreme-team.ru/tours/2010/koysu/report.php>

Аварское Койсу - Андийское Койсу, описание похода, август 2015, клуб "Новый Бродяга"  
<https://www.marshruty.ru/travel/2015avarka/>  
Видео <https://www.youtube.com/watch?v=op8Se7MIVfI>

Симбирис-Хеви-Хазнор-Джурмут-Аварское Койсу- Метлюта-Андийское Койсу-Казикумухское Койсу (разведка) - Кара Койсу (разведка), отчёт о о водном походе VIкс, май 2018, рук-ль Болдырев С.С.  
<http://tlib.ru/doc.aspx?id=41592&page=1>  
Видео <http://ww-video.ru/mediadetails.php?key=f72de7be9fc3cc08b8a3>

Хазнор – Аварское Койсу, описание, май 2019 г, «Сплавэкспресс»  
<http://splavexpress.ru/zharkiy-may-2019-ili-pilotnyy-tur-v-respubl/>

Видео «Полет над рекой Казикумухское койсу» 2017 <https://www.youtube.com/watch?v=glile3xV8hs>

### Другие полезные ссылки

Информация о Республике Дагестан на сайте Федерального агентства по туризму РФ  
[https://tourism.gov.ru/contents/turizm\\_v\\_rossii/regions/severo-kavkazskiy-fo/respublika-dagestan/](https://tourism.gov.ru/contents/turizm_v_rossii/regions/severo-kavkazskiy-fo/respublika-dagestan/)

Приказ ФСБ РФ от 2 марта 2006г №82 "О пределах пограничной зоны на территории Респ. Дагестан"  
<http://ps.fsb.ru/law/generaldoc/more.htm%21id%3D10320897%40fsbNpa.html>.

Информация о регистрации тургрупп на официальном сайте МЧС Дагестана  
<http://mchsrud.ru/turizm-v-dagestane>

Ресурсы поверхностных вод СССР. Том 9. Закавказье и Дагестан. Выпуск 3. Дагестан  
<https://forum.integral.ru/viewtopic.php?t=18722>

Схема комплексного использования и охраны водных объектов рек бассейна Каспийского моря на юг от бассейна Терека до государственной границы РФ  
<http://zkbvu.ru/upload/medialibrary/9be/9be1300d047ad966cf693f1c03c7c18f.pdf>

Гидропосты – статистика на [allrivers.info](http://allrivers.info)

- Аварское Койсу / Красный мост <https://allrivers.info/gauge/avarskoe-koysu-krasnyj-most>
- Андийское Койсу / Чиркота <https://allrivers.info/gauge/andiyskoe-koysu-chirkota>
- Казикумухское Койсу / Кумух <https://allrivers.info/gauge/kazikumuhskoe-koysu-kumuh>

Для подготовки непопулярного маршрута большую ценность имеет информация от бывших там туристов. Спасибо С.Цветковой и М.Гурову за полезные сведения о маршруте, А.Кривоносу - за эмоционально окрашенное описание местного колорита, С.Александрову – за то, что он красавчик.

## **Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута**

1) Осенний сплав по рекам Дагестана - альтернативный вариант маршруту в Средней Азии, особенно в условиях ограничений на выезд из РФ. Описанный маршрут, пройденный по низкой воде, можно классифицировать 5 к.с.

2) Поход проходил в условиях низкого уровня воды даже для осени - маловодного сезона. Это следует учитывать при подготовке походов на основе нашего отчёта. Эти же реки по высокой воде меняются кардинально.

3) При прохождении связки рек без переезда между долинами можно ограничиться использованием транспорта только для заброски-выброски. При этом будет больше выбор мест для стоянок. Однако для охвата большего количества рек и нескольких перебросок предпочтительно использование машины сопровождения. Это даёт минимальную загрузку катамаранов, ускоряет обносы, повышает безопасность прохождения и добавляет спокойствия.

4) Реки маршрута насыщены протяжёнными препятствиями. Многие препятствия легко читаются с воды, однако идут непрерывно и расслабиться не позволяют. Поэтому основным элементом сплава на реках является движение тандемом или колонной со взаимостраховкой. Береговая страховка возможна практически во всех ключевых местах, сложные препятствия возможно обнести.

5) Для подготовки похода спутниковые снимки, наиболее соответствующие по уровню воды, — это Bing. На спутниковых снимках Yandex и Google река снята по большему уровню, зато на них более актуальное состояние местности.

6) Для похода требуется относительно небольшой бюджет.

7) Поход по Дагестану хорошо дополнить культурной частью. В Республике много интересных природных и исторических объектов. Можно провести день в Дербенте или на берегу моря, посетить горячие источники или побывать в высокогорных исторических селениях.

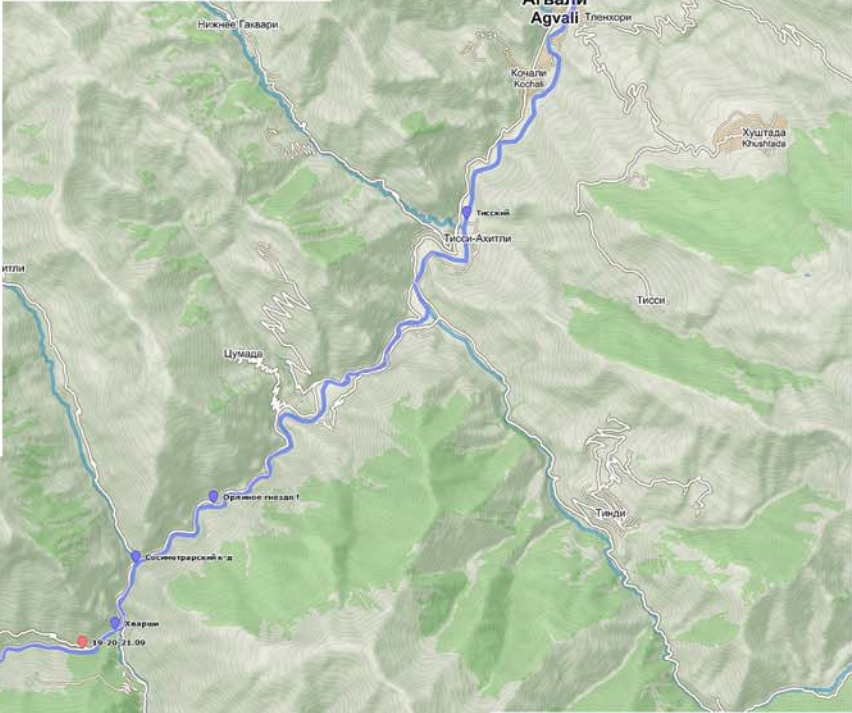
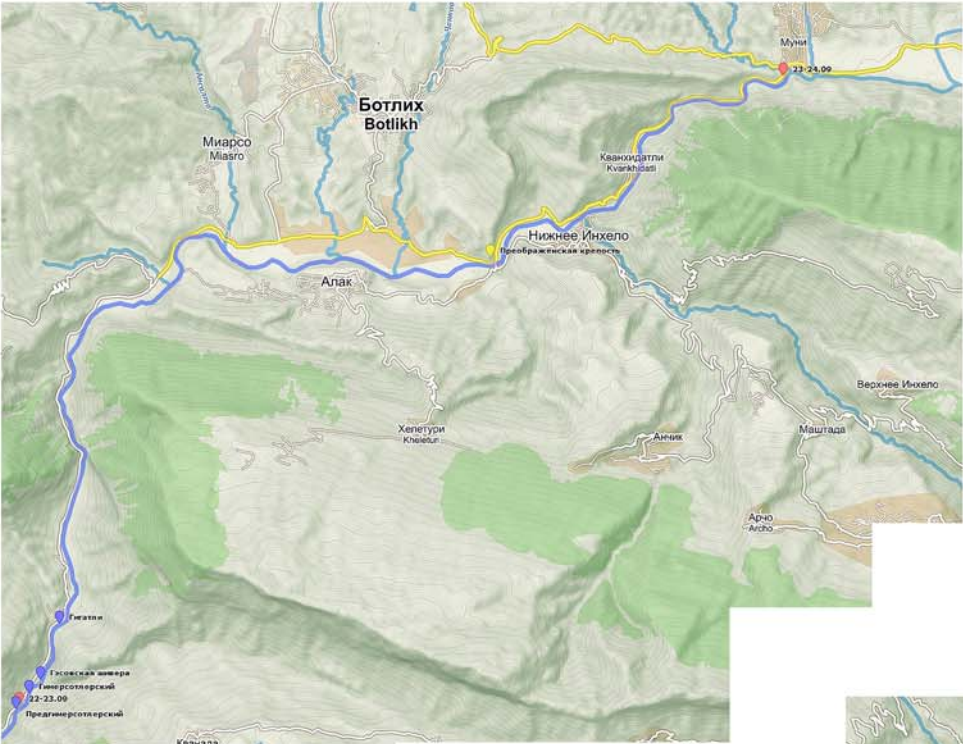
8) Из неприятных особенностей региона отдельно надо сказать про большое количество мусора в реках: по берегам и в русле. К сожалению, едва ли это изменится в ближайшее время.

9) Дагестан - относительно новый район для походов, хотя и имеющий историю. Сейчас туристы открывают его заново. В свою очередь в регионе появляется инфраструктура, ориентированная на развитие туризма. При небольшой площади тут есть выбор рек на разный уровень воды.

10) Местные проявляют сдержанное любопытство. Возможно, его сдерживали сопровождающие нас водители – они всегда первыми подходили к пастухам, рабочим и другим интересующимся группой. Несколько раз нас приглашали в гости.

11) В одно время с нашей на маршруте были ещё 2 другие московские группы. Известны ещё две московские водные группы, бывшие в Дагестане раньше нас по большой воде. Ехать близко, поход недорогой, реки интересные – это всё делает Дагестан интересным для туристов разных направлений.

Андийское Койсу

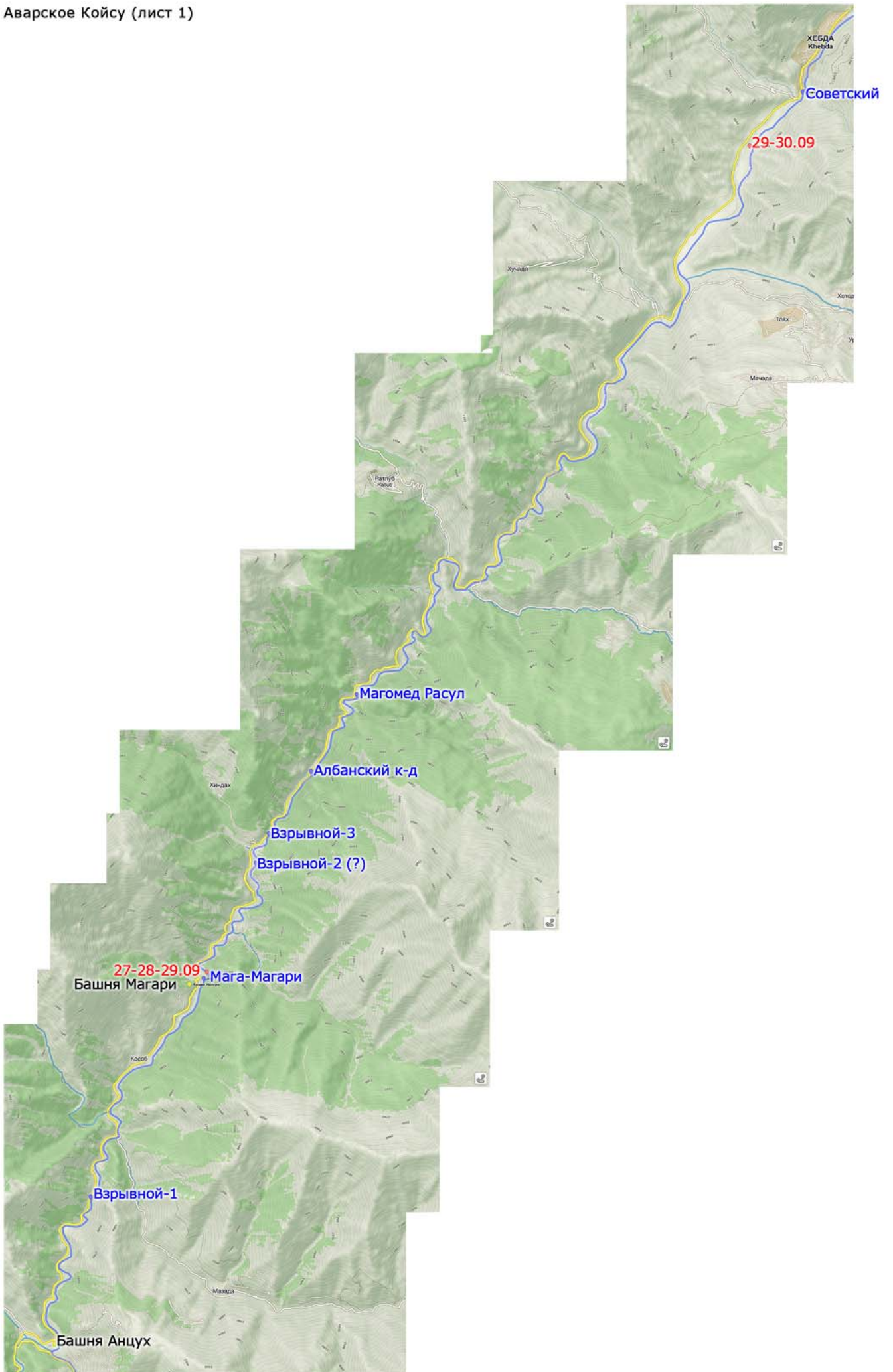


Хзанор



Джурмут





Аварское Койсу (лист 2)

